

أبرز

المشروعات القومية

في مصر

ومحافظة أسيوط



مركز المعلومات والتوثيق  
ودعم اتخاذ القرار

٢٠٢٠



الإدارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق

ودعم إتخاذ القرار □ جامعة أسيوط

التليفون / الفاكس : ٠٨٨ □ ٢٣٥٣٠٦٤

البريد الإلكتروني: [infodsc@aun.edu.eg](mailto:infodsc@aun.edu.eg)

الموقع الإلكتروني: <http://www.aun.edu.eg/iddsc/index.php>



**عبد الفتاح السيسي**

**رئيس الجمهورية**



**أ.د/ خالد عبد الغفار**

**وزير التعليم العالي والبحث العلمى**



**أ.د/ طارق عبد الله الجمال**

**رئيس الجامعة**

# السادة نواب الجامعة

أ.د/ شحاته غريب شلقامى

نائب رئيس الجامعة  
لشئون التعليم والطلاب



أ.د/ أحمد محمد كمال

نائب رئيس الجامعة  
لشئون الدراسات العليا والبحوث



أ.د/ مها كامل غانم

نائب رئيس الجامعة  
لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة



## إشرافه

**أ / شوكت صابر ثابت**



أمين عام الجامعة المماعد ووكيل الوزارة

**د / مصطفى محمد محمد مرسى**



مدير عام مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار

## تصميم وتنفيذ

**السيدة / أسماء محمود عبد العزيز**

## إعداد

السيدة / سناء قطب سليمان      السيدة / غادة محمد فرغلى

السيد / محمد محى الدين زكى

# الفهرس

م	المشروعات القومية فى مصر	الصفحة
١	قناة السويس الجديدة	١
٢	المنطقة الإقتصادية لقناة السويس	٣
٣	المثلث الذهبى	٦
٤	الحى الحكومى بالعاصمة الإدارية	٨
٥	محطة كهرباء العاصمة الإدارية الجديدة	١٠
٦	حقل ظهر للغاز	١١
٧	محطة الضبعة النووية	١٣
٨	بنبان لتوليد الكهرباء من الطاقة الشمسية	١٤
٩	مدينة العلمين الجديدة	١٥
١٠	المليون ونصف المليون فدان	١٧
١١	المزارع السمكية بشرق بور سعيد	١٩
١٢	أكبر مصنع أسمنت فى الشرق الأوسط	٢٢
١٣	المتحف المصرى الكبير	٢٤
١٤	وصلة المنيا إلى طريق الشيخ فضل برأس غارب	٢٧
١٥	القرية الذكية بأسوان الجديدة	٢٨
١٦	محطة طاقة الرياح بجبل الزيت	٢٩
١٧	مشروع كارت الفلاح	٣٠

## تابع الفهرس

الصفحة	المشروعات القومية بمحافظة أسيوط	م
٣٢	مدينة ناصر غرب أسيوط ( مشروع الهضبة الغربية)	١٨
٣٤	قناطر أسيوط الجديدة الإتجاهات	١٩
٣٦	محطة مياه الوليدية بأسيوط	٢٠
٣٧	محطة توليد غرب أسيوط الغازية	٢١
٣٩	محطة توليد كهرباء أسيوط البخارية بالوليدية	٢٢
٤٠	كبرى علوى على ترعة الإبراهيمية بمنقباد شرق أسيوط	٢٣
٤١	مجموعة قناطر ديروط الجديدة	٢٤
٤٢	مشروعات الصرف الصحى بالمدن - محافظة أسيوط	٢٥
٤٤	مشروعات الصرف الصحى بالقرى - محافظة أسيوط	٢٦
٤٧	مشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى - محافظة أسيوط	٢٧
٤٨	مستشفى أسيوط الجديدة	٢٨
٤٩	كلية ومستشفى طب الأسنان جامعة أسيوط	٢٩
٥٠	مستشفى الأورمان مركز جراحة القلب - جامعة أسيوط	٣٠
٥١	مستشفى الراجحي الجامعى للكبد - جامعة أسيوط	٣١
٥٣	مستشفى الإصابات والطوارئ وملحقاتها - جامعة أسيوط	٣٢
٥٤	مستشفى ٢٠٢٠ لعلاج الأورام - جامعة أسيوط	٣٣
٥٧	مركز الأبحاث - جامعة أسيوط	٣٤
٥٩	مستشفى الطب البيطرى التعليمى	٣٥

## تقديم

مما لاشك فيه أن كل الشواهد تؤكد أن فجر مصر الحديثة، القوية، بدأ يبزغ ويلوح، فالعمل الدؤوب الذي يتم في شتى مناحي المحروسة يؤكد ويبرهن أن مصر تسير في طريقها المخطط والمرسوم بدقة، لتتبوأ موقعها المستحق بين الدول القوية والمؤثرة إقليمياً وعالمياً، فأصبح معتاداً كل صباح أن نستيقظ على خبر يبث الأمل ويبعث القوة والفخر.

وقد بدأ الرئيس عبد الفتاح السيسي منذ توليه مقاليد حكم البلاد في ٢٠١٤ وضع خريطة واضحة لإحداث تنمية عملاقة لمصر في كافة المجالات، وذلك وفق أسس علمية وخطط مدروسة جيداً، لتحقيق الرخاء والازدهار للشعب المصري، والتغلب على التحديات والعقبات الكثيرة التي كانت تهدد بقاء الدولة المصرية.

وقد نجحت الدولة المصرية بقيادتها الحكيمة وشعبها الواعي في تثبيت أركان الدولة وإعادة بناء مؤسساتها الوطنية، وإحداث نهضة اقتصادية كبرى، وتنفيذ عملية إصلاح اقتصادي شامل مخطط ومدروس، وبدأ المصريون عملية جنى الثمار .

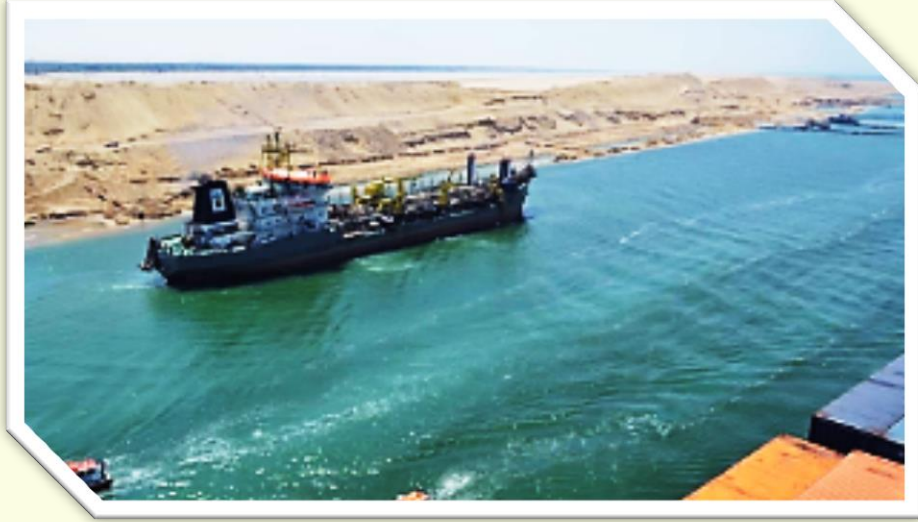
وفي هذا الإصدار نستعرض أبرز المشروعات القومية في مصر ومحافظة أسيوط التي تحققت في عهد الرئيس عبد الفتاح السيسي منذ عام ٢٠١٤ وحتى الآن ، التي تم إنجازها ، والتي على وشك الإنتهاء منها، لنبرز أثرها المباشر وغير المباشر على المواطن المصري البسيط.

وأسأل الله العظيم لمصرنا الغالية دوام التقدم والرقى نحو مستقبل أفضل وأن يحفظها الله من كل شر وسوءٍ.

رئيس الجامعة

أ.د/ طارق عبد الله الجمال

## ( قناة السويس الجديدة )



تم إنشاء قناة السويس الجديدة من الكيلو متر ٦٠ إلى الكيلو متر ٩٥ (ترقيم القناة) بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعات البحيرات الكبرى بطول إجمالي ٣٧ كم، وإجمالي أطوال المشروع ٧٢ كم، وتكلفة القناة ٢٠ مليار و ٤١٧ مليون جنية.

وتعتمد فكرة المشروع على إنشاء قناة جديدة موازية وتعظيم الاستفادة من القناة وتفرعاتها الحالية بهدف تحقيق أكبر نسبة من الإزدواجية لتسيير السفن في الاتجاهين بدون توقف في مناطق انتظار داخل القناة ويقلل من زمن عبور السفن الماره ، ويزيد من قدرتها الإستيعابية لمرور السفن في ظل النمو المتوقع لحجم التجارة العالمية في المستقبل وإرتباطاً بمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس مما يرفع درجة الثقة في القناة كأفضل ممر ملاحى عالمى ويقلل من قيمة الفكر في قنوات بديلة تنافسية بالعالم والمنطقة، كما يرفع أيضا من درجة الثقة في إستعداد مصر لإنجاح مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس وينعكس كل ما سبق على زيادة الدخل القومى المصرى من العملة الصعبة لتصب في خزينة الدولة مباشرة وإتاحة أكبر عدد من فرص العمل للشباب المصري وخلق مجتمعات عمرانية جديدة.

ويهدف المشروع إلى زيادة الدخل القومي المصري من العملة الصعبة وتحقيق أكبر نسبة من الإزدواجية في قناة السويس وزيادتها نسبة ٥٠٪ من طول المجرى الملاحي وتقليل زمن العبور ليكون ١١ ساعة بدلاً من ١٨ ساعة لقافلة الشمال وأيضاً تقليل زمن الإنتظار للسفن ليكون ٣ ساعات في أسوأ الظروف بدلاً من (٨ إلى ١١ ساعة) مما ينعكس على تقليل تكلفة الرحلة البحرية لملايك السفن و يرفع من درجة تميمين قناة السويس والإسهام في زيادة الطلب على استخدام القناة كمر ملاحى رئيسى عالمى ويرفع من درجة تصنيفها وكذلك زيادة القدرة الإستيعابية لمرور السفن فى القناة لمجابهة النمو المتوقع لحجم التجارة العالمية فى المستقبل، وهى بذلك تكون خطوة هامة على الطريق لإنجاح مشروع محور التنمية بمنطقة قناة السويس ودفع عجلة الإقتصاد القومى المصرى لتحويل مصر إلى مركز تجارى ولوجيستى عالمى.

ويتمثل العائد من المشروع فى زيادة القدرة الإستيعابية للقناة لتكون ٩٧ سفينة قياسية عام ٢٠٢٣ بدلاً من ٤٩ سفينة عام ٢٠١٤، وتحقيق العبور المباشر دون توقف لعدد ٤٥ سفينة فى كلا الإتجاهين مع إمكانية السماح لعبور السفن حتى غاطس ٦٦ قدم فى جميع أجزاء القناة، وزيادة عائد قناة السويس بنسبة ٢٥٩٪. عام ٢٠٢٣ ليكون ١٣,٢٢٦ مليار دولار مقارنة بالعائد الحالى ٥,٣ مليار دولار مما يؤدي إلى الإنعكاس الإيجابى المباشر على الدخل القومى المصرى من العملة الصعبة وزيادة فرص العمل لأبناء مدن القناة وسيناء والمحافظات المجاورة مع خلق مجتمعات عمرانية جديدة وتعظيم القدرات التنافسية للقناة وتميزها على القنوات المماثلة لرفع درجة التصنيف العالمى للمجرى الملاحي نتيجة زيادة معدلات الأمان الملاحي أثناء مرور السفن.

## ( المنطقة الاقتصادية لقناة السويس )



تمثل منطقة قناة السويس فصلاً جديداً في التنمية الاقتصادية وذلك عن طريق تعزيز كافة الفرص الإستثمارية في جميع القطاعات الاقتصادية بما في ذلك الخدمات اللوجيستية والصناعية وفقاً لأعلي المعايير العالمية.

وتبلغ مساحة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، ٤٦٠,٦ كيلو متر مربع، وهو ما يعادل مساحة دولة سنغافورة تقريباً التي تصل مساحتها إلى ٧٢١,٥ كيلو متر مربع، وتستعد المنطقة الاقتصادية لغزو قلب التجارة العالمية عن طريق ٦ موانئ بحرية و ٤ مناطق صناعية، إذ تشمل المنطقة مينائى شرق وغرب بورسعيد، وميناء العريش، وميناء العين السخنة، بالإضافة إلى ميناء الطور، وميناء الأدبية، أما عن المناطق الصناعية، فهناك منطقة صناعية بشرق بورسعيد، ومنطقة وادى التكنولوجيا بشرق الإسماعيلية، وأخرى بالقنطرة، علاوة على، منطقة صناعية بالعين السخنة.

وقد أنشأت المنطقة الاقتصادية لاحتياج مصر الشديد لمشروعات قومية عملاقة لدعم الاقتصاد المصرى، وحتى تستفيد من عائداتها الأجيال الحالية والقادمة أيضاً من الشعب المصرى، وبالتزامن مع

حفر قناة السويس الجديدة، ولتعزيز ثقافة القيمة المضافة، جاء التفكير في تنفيذ منطقة اقتصادية يُستغل من خلالها الإمكانيات الحالية المتوفرة حول محور قناة السويس كالموانئ البحرية المتواجدة والظهير الجغرافي لها، وكذلك إنشاء مناطق صناعية ولوجيستية تعتمد على استغلال البضائع المارة في قناة السويس، كما يمكن من خلال ذلك أيضاً توفير آلاف من فرص العمل للشباب.

ومن الدوافع الأخرى التي شجعت على تنفيذ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، خلق كيانات ومجتمعات عمرانية جديدة في المنطقة لجذب الكثافة السكانية بمنطقة القناة وسيناء، فكما ساهمت قناة السويس من مئات السنوات في ظهور مدن جديدة حولها مثل بورسعيد والإسماعيلية لم تكن موجودتان وقت حفر القناة منذ أكثر من ١٥٠ عاماً، استُهدف من خلال حفر قناة السويس الجديدة والمنطقة الاقتصادية للقناة خلق مدن ومجتمعات عمرانية جديدة أيضاً، هذا بجانب، الاستفادة من النمو في حجم التجارة العالمية خاصة في وجود كيانات اقتصادية عملاقة كالصين والهند وجنوب شرق آسيا والتي من المتوقع أن تغزو السوق الأوروبية وأمريكا في الفترة القادمة والتي ستمر حتماً من خلال قناة السويس.

ومن عوامل الجذب في المنطقة الاقتصادية للاستثمار هي تمتع المنطقة الاقتصادية بموقع جغرافي عبقرى، فمن خلالها يسهل الوصول لـ ٢ مليار مستهلك بمختلف الأسواق الإقليمية والدولية، كما تتميز المنطقة بـ "صفر٪" جمارك لـ ٢٢ دولة عربية، و ٢٤ دولة أفريقية، وأيضاً تتمتع المنطقة بسياسة الشباك الواحد في إنهاء كل ما يتعلق بالاستثمار بها، حيث يمكن للمستثمر بها تأسيس الشركة وإنهاء كافة الإجراءات خلال ٤٨ ساعة فقط، علاوة على، إمكانية الدخول في شركات متنوعة ومختلفة.

هذا بالإضافة إلى البنية التحتية المتكاملة من شبكات طرق وسكك حديدية وأفاق عملاقة وكبارى عائمة ومحطة كهرباء وأخرى لتحلية المياه، كما تتمتع المنطقة أيضاً ببنية تشريعية جاذبة للاستثمار من خلال قانون الاستثمار الجديد رقم ٢٢ لسنة ٢٠١٧، علاوة على لوائح المنطقة الاقتصادية

والتي تتمثل فى الحوافز الضريبية، فهى بجانب صفر٪ جمارك تتمتع أيضاً بـ"صفر" قيمة مضافة، و ٥٠٪ إعفاء من ضريبة أرباح الشركات.

لا تقتصر حوافز المنطقة الاقتصادية على الحوافز الضريبية فقط، فهناك حوافز أخرى غير ضريبية تتميز بها المنطقة أيضاً، فهى تساهم مع المستثمر فى تكلفة المرافق وتدريب العمالة وتوفير آليات ميسرة لسداد رسوم حق الانتفاع، كما تتميز بوجود مراكز تدريب عالمية لتدريب العمالة الفنية، كمركز سيمنس الألمانى الجارى تنفيذه حالياً، ومركز آخر مع الصين.

هذا بجانب ما توفره المنطقة من ضمانات قانونية، حيث تتمتع جميع الشركات بالحماية القانونية من كافة أشكال التمييز أو المصادرة أو التأميم أو الاستيلاء أو إنهاء الترخيص أو وقف النشاط، كما أن للشركات كامل الحق فى تحويل رؤوس أموالها وأرباحها من خلال الجهاز المصرفى بكامل الحرية، فضلا عن آليات تسوية المنازعات.

ورغم أن تدشين وإنشاء المنطقة الاقتصادية لم يمر عليه سوى ٣ أعوام فقط، إلا أن حجم الاستثمارات القائمة بها تجاوز ٢٥ مليار دولار، من خلال ١٩٢ مشروعاً، هذا بالإضافة إلى، نحو ٢٠ مليار دولار أخرى لاستثمارات وصناعات قيد التنفيذ تم توقيع اتفاقات وعقود لها، أبرزها صناعة البتروكيماويات، والتي سينشأ لها مجمع "التحرير" بمنطقة العين السخنة فى الجزء الجنوبى للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، ليكن أكبر مجمع للبتروكيماويات فى الشرق الأوسط باستثمارات تبلغ ٢٠٠ مليار جنيه، وفرص عمل يصل عددها إلى ٤٨ ألف فرصة مباشرة وغير مباشرة.

## ( المثلث الذهبي بصعيد مصر )



المثلث الذهبي، هو منطقة اقتصادية جديدة تقع بين قنا وسفاجا والقصر، ويُعدُّ أحد أكثر المناطق ثراءً من حيث نسبة المصادر التعدينية والتي تمثل نحو ٢٥٪ من الموارد التعدينية في مصر وجارٍ الآن تنفيذ المشروع بواسطة شركة دابلونيا الاستشارية الإيطالية، ويهدف إلى جذب استثمارات تقدر بنحو ١٩ مليار دولار أمريكي، وتأسيس عاصمة صناعية جديدة من خلال إنشاء منطقة صناعية، تجارية، تعدينية وسياحية لخدمة جمهورية مصر العربية والقارة الأفريقية.

تعد المنطقة غنية بالمعادن الفلزية وغير الفلزية مثل الحديد، النحاس، الذهب، الفضة، الجرانيت، والفوسفات، التي تدخل في صناعة العديد من الصناعات ذات القيمة الاقتصادية عالية الجودة وصناعة مواد البناء والأسمنت.

يقع المثلث الذهبي في ضواحي محافظة قنا بمنطقة أبو طرطور، وهي منطقة تحتوي على النسبة الأكبر من احتياطات الفوسفات في مصر والتي تقدر بنحو ملايين الأطنان من الصخور الفوسفاتية.

وتبلغ مساحة المثلث الذهبي نحو ٩٢٠٠ كيلومتر مربع وتحتوي على إحتياطات معدنية معروفة ولكنها غير مستغلة، وتأتي مصر في المرتبة السابعة على مستوى العالم من حيث احتياطات خام الفوسفات، على الرغم من أن مستويات التعدين للإنتاج ظلت ثابتة خلال السنوات القليلة الماضية.

سوف تُتيح هذه الثروة المعدنية إمكانية إنشاء مصانع جديدة لإنتاج الأسمت والزجاج والسيليكون والكيماويات ورقائق الكمبيوتر. وسوف تستخدم بعض المشروعات الأخرى للمواد الخام مثل الطين والحجر الجيري لصناعة الأسمت وكذلك الطفلة الزيتية لإنتاج الغازولين.

وتتمتع المنطقة بوجود مناطق جاذبة للسياحة تمثل حجر الأساس لتواجد عدد من المشروعات السياحية، ومنها طريق (قفط - قنا) ، الذي كان معروف سابقاً بطريق الحج، ومن العوامل الجاذبة للسياحة أيضاً النقوش والرسومات الفرعونية الموجودة في الطريق المؤدي إلى (قنا - سفاجا)، والذي يمكن إعتبره مقصداً للرحلات السياحية المنظمة، كما يوجد في هذا الطريق أكبر منجم أحجار تم استخدامه من قبل الإمبراطورية الرومانية في العصور الوسطى، والتي كانت تستخدم في ذلك العصر لتزيين المعابد، وجرّ الآن التخطيط لإقامة العديد من المنتجعات السياحية في الدندرة واللقطة ووادي قنا وكذلك في المناطق الواقعة ما بين سفاجا والقصر.

وقد تم سن قانون جديد لإنشاء هيئة مستقلة لتطوير منطقة المثلث الذهبي بحيث تقع ضمن اختصاصاتها إدارة الاستثمارات في المنطقة الاقتصادية والحد من الإجراءات الروتينية وتقليل المعاملات البيروقراطية وتوفير بيئة استثمارية محفزة للاستثمارات الأجنبية، وتخضع الاستثمارات الموجودة في المثلث الذهبي لحوافز ويجري تخصيص أرض زراعية في منطقة المثلث الذهبي من أجل استصلاحها واستزراعها وذلك في إطار من الحوافز المُجزية المستمدة من قانون الإستثمار الجديد

## ( هي الوزارات بالعاصمة الإدارية )



- تخطط الحكومة المصرية لنقل المصالح والوزارات إلى العاصمة الإدارية بالحي الحكومي على مساحة ٥٥٠ فداناً، أي ما يعادل ٤,٨ مليون متر مربع، كما تبلغ تكلفة المشروع ٣٥ مليار جنية.
- يتكون من ٣٦ مبنى ، ٣٤ مبنى منهم للوزارات، ومبنى خاص بالبرلمان وآخر لرئاسة الوزراء، وسيتم نقل الموظفين للعاصمة بالتنسيق المتواصل مع وزارة التخطيط.
- يعمل في تنفيذ الحي نحو ١٨ شركة كبيرة من الشركات المصرية الوطنية تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.
- تخطط الحكومة للانتقال إلى العاصمة الإدارية، من خلال نقل عدد من الوزارات من وسط القاهرة إلى العاصمة الجديدة ، وهذه الوزارات تتمثل في : الإنتاج الحربي، العدل، والأوقاف، الإسكان، التربية والتعليم، التعليم العالي، التموين، الصحة، كم يعد مجلس النواب أحد أبرز المباني الجديدة بالحي الحكومي للعاصمة الإدارية الجديدة، وتبلغ مساحة البرلمان الجديد ١٩ فداناً، أي نحو ٨٠ ألف متر مربع، وفور افتتاحه سينتهي دور مقر البرلمان الموجود حالياً في وسط البلد.

- تقع العاصمة الإدارية الجديدة على حدود مدينة بدر في المنطقة ما بين طريقي القاهرة السويس والقاهرة العين السخنة مباشرة بعد القاهرة الجديدة ومدينة المستقبل ومدينتي، ويعتبر من أهم ما يميز موقع العاصمة الادارية الجديدة أنه يبعد حوالي ٦٠ كم عن العين السخنة والسويس وعن مناطق وسط القاهرة، كما يعتبر طريق السويس المؤدي إلى طريق جندالي ٢، هو الطريق الأساسي المؤدي إلى العاصمة الجديدة ويعتبر طريق جندالي ٢ طريق مؤقتاً لحين الانتهاء من الطريق الأساسي وهو طريق محمد بن زايد.
- تهدف العاصمة الإدارية الجديدة إلى تعزيز الإمكانيات الاقتصادية للدولة وتنوعها وذلك عن طريق إنشاء أماكن جديدة لإستيعاب ٧ مليون نسمة لأغراض السكن والعمل والترفيه. ومن الجدير بالذكر أنه جاري تنفيذ سلسلة من المشروعات التنموية الرئيسية في قلب المدينة لتصبح جاذبة للسكان، مثل إقامة عدة أحياء مثل حي خاص بالإدارات الحكومية وحي ثقافي بالإضافة إلى مجموعة متنوعة من الأحياء السكنية.
- وتبعد العاصمة الجديدة ٤٥ كيلو متراً (٢٨ ميلاً) عن شرق القاهرة على مشارف حدود الطريق الدائري الثاني (بالقاهرة الكبرى)، ومنتصف الطريق المؤدي إلى الميناء البحري لمدينة السويس، حيث تقع في منطقة لم تصل إليها عجلة التنمية بعد، ووفقاً للخُطَط المُقررة، ستصبح هذه المدينة هي العاصمة الإدارية والمالية الجديدة لمصر ، كما ستكون أيضاً مقراً للإدارات الحكومية والوزارات الرئيسية وكذلك السفارات الأجنبية.
- تُقدّر قيمة الاستثمارات فيها بنحو ٨ مليارات دولار أمريكي خلال العشر سنوات القادمة، كما تنشأ الصين حاليًا قطارًا كهربائيًا يتكون من ١١ محطة بالإضافة إلى توفير عربات القطار، وسوف يربط هذا القطار العاصمة الجديدة بالعديد من المدن الرئيسية لتسهيل نقل السكان إليها وتيسير عملية نقل البضائع ومواد الإنتاج من المدن والمناطق الصناعية التي تقع على خط هذا القطار.
- وأخيراً تم إنشاء محطة توليد كهرباء جديدة بهدف خدمة المشروعات الصناعية والسكنية، وتم أيضاً الإنتهاء من بناء وحدات الإسكان الاجتماعي بداخله .

## ( محطة كهرباء العاصمة الإدارية الجديدة )



تقع المحطة على مساحة ١٧٥ فداناً بطريق العين السخنة، وتكلفة إنشائها نحو ٢ مليار يورو، ضمن اتفاق مبرم بين الحكومة وشركة سيمنز الألمانية، فيما بلغت قدرة المحطة نحو ٤٨٠٠ ميجاوات. صنفت المحطة الأولى من نوعها في مصر والشرق الأوسط التي يتم إنشائها بمنطقة جبلية بعيداً عن مياه بحر أو نيل، وتعمل بنظام التبريد الهوائى باستخدام ١٢ مروحة عملاقة تستخدم لأول مرة، وتوفر نحو ٤٠٠ مليون دولار سنوياً، ويوجد بالمحطة ٣ موديول يضم كل موديول ٢ وحدة غازية تعمل بالغاز الطبيعي، ووحدة بخارية تعمل بالعام الناتج من الوجدتين الغازيتين لتوفير الوقود، بالإضافة إلى ٢ غلاية لاستعادة الطاقة المفقودة، وسيتم ربطها بالشبكة القومية على جهد ٥٠٠ كيلوفولت، تتمتع بوجود ٤ وحدات البخارية بالمحطة مقابل ٨ وحدات غازية.

المحطة تضم ٨ وحدات غازية تعمل بطراز إتش كلاس كأحدث تكنولوجيا في الوحدات الغازية على مستوى العالم، وهو النظام الذى يتميز بكفاءة إنتاجية بمعدل ٦٥٪ وهو المعدل الأعلى كفاءة على مستوى العالم، وتتميز بوجود مبنى مركز التحكم الذى تم إنشاؤه بأحدث الإمكانيات والأجهزة داخل مركز التحكم القومى، حيث يوجد ما يقرب من ٨ شاشات حديثة تعمل منها شاشتان فقط الخاصان بالوحدة الأولى الغازية، التى تم تشغيلها لعرض استقرار عمل الوحدة وضخ الوقود لها.

## ( حقل ظهر للغاز )



يعد حقل ظهر من أهم مشروعات تنمية حقول الغاز الطبيعي الجارى تنفيذها، حيث صنفته الشركات العاملة فى مجال النفط والغاز الحقل بأنه أكبر كشف غاز بالبحر المتوسط ومن أكبر الاكتشافات على المستوى العالمى.

الحقل يوجد فى منطقة كبيرة بالبحر الأبيض المتوسط اسمها شروق، وهى تبعد نحو ٢٠٠ كيلومتر شمال بورسعيد، وهو أكبر حقل غاز فى مصر تم اكتشافه فى البحر الأبيض المتوسط فى عام ٢٠١٥ من قبل شركة إيني ENI الإيطالية، ويعتبر من أكبر الحقول المكتشفة فى البحر الأبيض المتوسط متجاوزاً حقل غاز ليفيathan الاسرائيلي، والاحتياطي المؤكد له ٣٠ تريليون قدم مكعب، وإذا كان هذا التقدير صحيحاً سيضاعف هذا الحقل ثروة مصر من الغاز الطبيعي.

يبعد الحقل عن بورسعيد نحو ٢٠٠ كيلومتر فى البحر الأبيض المتوسط، وقد عثرت عليه شركة إيني الإيطالية بمنطقة فى البحر المتوسط على عمق نحو ١٥٠٠ متر، وقد تم حفر البئر بعمق ٤٠٠٠ متر فى المنطقة الاقتصادية المصرية فى البحر المتوسط ويقع الاكتشاف فى إمتياز شروق البحري.

طبقاً لتقديرات شركة إيني، سوف تستخرج إيني نحو ١ مليار قدم مكعب في السنة الأولى للإنتاج ، وترتفع تدريجياً حتى يصل إنتاج حقل ظهر ٢,٥ مليار قدم مكعب في السنة في عام ٢٠١٩ وهذا الإنتاج سيشكل نحو ٤٠٪ من إنتاج مصر من الغاز ووفقاً للخطة، كما سيصدر جزء من الغاز إلى أوروبا ودول الشرق الأوسط.

تبلغ مساحة الحقل ١٠٠ كم<sup>٢</sup>، ويصل أقصى عمق فيه إلى ٤١٣١ متر، ويبلغ احتياطي الغاز المقدر في الحقل ٣٠ تريليون قدم مكعب (تعادل حوالي ٥,٥ مليار برميل من المكافئ النفطي)، وبذلك يصبح الكشف الغازي أكبر كشف يتحقق في مصر وفي مياه البحر المتوسط و من أكبر الاكتشافات الغازية على مستوى العالم. ومن المتوقع أن يلبي احتياجات السوق المحلي المصري من الغاز في غضون أربع سنوات من تاريخ اكتشافه. الاكتشاف هو الأول في طبقة الأوليغوسين، أول اكتشاف في الحجر الجيري.

يقع الاكتشاف ضمن امتياز شروق البحري (الذي كان جزءاً من امتياز نيميد المصري العملاق) الذي أعلنت شركة شل في فبراير ٢٠٠٤ اكتشاف بئرين عملاقين KG45 & LA51 حفرتها في نوفمبر وديسمبر ٢٠٠٣ داخل بلوك "شروق". وقالت شل في حينها أن الاكتشاف سيغير خريطة أقاليم الغاز في العالم، وأن الاحتياطي يفوق ٤ تريليون قدم مكعب. ثم ما لبثت شل أن توقفت عن العمل في الحقل وفي مصر في عام ٢٠٠٥. وحين أثار نايل الشافعي القضية في ٢٠١٠، تحججت شل بأن الاختبارات الإضافية أثبتت أن الاحتياطي لا يتجاوز ١ تريليون قدم مكعب. ومع توقف أنشطة التنقيب في امتياز نيميد العميق بالمياه المصرية، أعلنت كل من إسرائيل ثم قبرص اكتشافهما حقلين هائلين ملاصقين لإمتياز نيميد المصري.

## ( محطة الضبعة النووية )



تعد محطة الضبعة أول محطة سلمية للطاقة النووية لتوليد الكهرباء بمنطقة الضبعة بمحافظة مطروح، وتستهدف المحطة تنويع مزيج الطاقة الحالي والذي يعتمد على نسبة تصل إلى ٩٦٪ من الغاز الطبيعي والمنتجات البترولية، بحيث يؤدي إلى خفض الإعتماد على هذه المصادر والتحول إلى الطاقة المتجددة من المصادر النووية.

في ١٩ نوفمبر ٢٠١٥ وقعت مصر وروسيا على إتفاق مبدئي ، بموجبه ستقوم شركة روساتوم الروسية وفقا للعقود الموقعة ببناء المحطة من أربع وحدات للطاقة من طراز VVER-1200 وستقوم بتزويدها بالوقود النووي الروسي طوال فترة تشغيل المحطة النووية مما يضمن التكلفة التنافسية للطاقة الكهربائية لمدة ٦٠ عامًا فضلًا عن مساعدتها الشركاء المصريين في عملية تشغيل وصيانة المحطة في العشر سنوات الأولى من التشغيل وسيتم تشغيل أول وحدة منها عام ٢٠٢٧.

وتبلغ تكلفة المشروع ٢٨.٧٥ مليار دولار، ستمول روسيا ٨٥٪ من المشروع في صورة قرض حكومي بينما تتكفل مصر بتمويل الـ ١٥٪ الباقية.

## ( بنبان لتوليد الكهرباء من الطاقة الشمسية )



مشروع الطاقة الشمسية في بنبان هو مشروع قومي يعد نواة جديدة لتوليد الطاقة الكهربائية في مصر من الشمس بقدرة ٢٠٠٠ جيجاوات (الأكبر في العالم) والحاصل على جائزة أفضل مشروع في العالم من البنك الدولي ، ومن أهم أهدافه دعم الشبكة القومية ، وتوفير ٢٠ ألف فرصة عمل .

وقد وقع الاختيار على إمتداد قرية بنبان بالطريق الصحراوي الغربي لمحافظة أسوان ، بناءً على دراسات وتقارير وكالة ناسا الفضائية وبعض المؤسسات العلمية العالمية التي أكدت أن موقع المشروع واحد من أكثر المناطق سطوعاً للشمس في العالم وتبلغ تكلفة المشروع الاستثمارية نحو ٣,٤ مليار يورو ، وهو ما يقدر بنحو ٤٠ مليار جنيه مصري .

يضم المشروع ٤ محطات رئيسية لنقل الكهرباء و٤٠ محطة شمسية فرعية ويستهدف المشروع إنتاج ٢٠٠٠ ميجاوات من الطاقة الكهربائية، وهو ما يعادل تقريباً الطاقة المنتجة من السد العالي ، لتدعم الشبكة القومية الموحدة للكهرباء، وتبلغ حجم الألواح الشمسية المستخدمة نحو ٢٠٠ ألف لوحة شمسية تنتج ٥٠ ميجاوات من الطاقة النظيفة ، التي تتمكن من إنارة ٧٠ ألف منزل .

## ( مدينة العلمين الجديدة )



مدينة العلمين الجديدة إحدى مدن الجيل الرابع ، وموقعها المميز سيجعلها بوابة مصر على إفريقيا ، فهي تشهد نسبة مشروعات غير مسبوقة ، وجذبت عدد من الشركات العالمية للاستثمار بها ، فالمدينة ستغير خريطة الساحل الشمالي بأكمله والمفهوم الذي أنشئ على أساسه ، فهي ستكون مدينة سكنية تستقطب المواطنين طوال العام ، وليس موسم الصيف فقط كما هو معتاد.

تقع مدينة العلمين الجديدة داخل الحدود الإدارية لمحافظة مرسى مطروح وتبلغ مساحتها الإجمالية ٤٨ ألف فدان، تنقسم المدينة إلى شريحة سياحية وتاريخية وسكنية، وتكون المرحلة الأولى من قطاعين أساسيين بمساحة نحو ٨ آلاف فدان، وهما القطاع الساحلي، ويشمل قطاع المركز السياحي العالمي، والقطاع الأثري، والحضري ، ومن المخطط لها أن تستوعب أكثر من ٣ ملايين نسمة في نهاية مراحلها الأولى.

الممشي السياحي "الشاطئ" بمدينة العلمين يبلغ طوله ١٤ كيلو متراً، وهو ما يساوي كورنيش محافظة الإسكندرية، تم تنفيذ ٧ كيلو متر من الممشى ووصلت متوسط نسبة التنفيذ لنحو ٦٠٪،

بالإضافة لتنفيذ عدد ٤ كباري مشاة وسيارات ، بتكلفة وصلت لـ ٢ مليار جنيه، وكوبري بوغازي ١ ، ٢ ، للمشاة والسيارات، أما كوبري بوغازي ٣ ، ٤ للمشاة.

يتكون القطاع الساحلي بالمدينة من عدة مناطق وهي: منطقة بحيرة العلمين (حى الفنادق)، ومركز المدينة ، والحى السكنى المتميز ، وحى حدائق العلمين ، مرسى الفنارة ومركز المؤتمرات ، و (منتجع خاص)، والمنطقة الترفيهية، والمركز الثقافى، والإسكان السياحي ، وحى مساكن البحيرة ، ومنطقة أرض المعارض.

أما منطقة الفنادق ستضاهي أبراج دبی ، وستقام بها احتفالات في المناسبات، وتبلغ قيمة الاستثمارات بالمدينة عشرات المليارات، وإجمالى مساحة الفنادق ٢٩٦ فدائاً ، يبلغ عدد الغرف الفندقية ١٥٥٠٠ غرفة.

وبالمدينة مركز طبي عالمى للاستشفاء والعلاج الطبيعى على مساحة قرابة ٤٥ فدائاً، ينفذ علي أكثر من مرحلة، المرحلة الأولى ٤٠٠ فدان وتضم مراكز تجارية ، منافذ بيع ، معارض ، ملاهى ، مجمع سينمات ، مسارح ، نوادى رياضية ، وخدمات إدارية ، كما ينفذ بمدينة العلمين الجديدة محطة تحلية مياه بطاقة ١٥٠ ألف متر مكعب يومياً تعمل بالطاقة الشمسية.

وبالنسبة لمشروعات الإسكان الاجتماعى بمدينة العلمين الجديدة ، فإنه يوجد بها ١٠ آلاف وحدة إسكان إجتماعي.

كما سيتم تنفيذ قطار مكهرب فائق السرعة تصل سرعته إلي ٢٥٠ك/ساعة لربط مدينة ٦ أكتوبر بمدينة العلمين بطول نحو ٢٢١ كم بموازاة طريق (وادي النطرون/العلمين) ، وتفرعة لمدينة الإسكندرية مروراً بمدينة ومطار برج العرب بطول ٩٩ كم ، وأيضاً لربط مدينة ٦ أكتوبر بمدينة العلمين بطول نحو ٢٤٤ كم مروراً بمدينة برج العرب وتفرعة لمدينة الإسكندرية بطول نحو ٤٦ كم.

## ( المليون ونصف المليون فدان )



ويعد هذا المشروع نموذج حي للريف المصري الحديث تكون نواته سلسلة من القرى النموذجية تعالج مشكلات الماضي وتستثمر مقومات الحاضر ، وتتم إقامتها وفق خطط ودراسات علمية ، بحيث تشكل في مجموعها مجتمعات عمرانية متكاملة ، تضم إلى جانب النشاط الزراعي الصناعات المرتبطة بالزراعة مثل المنتجات الغذائية والتعبئة والتغليف وإنتاج الزيوت وغيرها، بالإضافة إلى توفير الوحدات السكنية وجميع المرافق اللازمة، وتوفير الخدمات الصحية والتعليمية ، لإقامة مجتمع سكني متكامل جاذب للسكان.

وقد تم تقسيم المشروع إلى ثلاث مراحل على النحو التالي:

### المرحلة الأولى:

تضم ٩ مناطق بإجمالي مساحات ٥٠٠ ألف فدان، علي أن يكون مصدر الري هو المياه الجوفية، وهي: الفرازة القديمة ٣٠ ألف فدان والفرازة الجديدة ٢٠ ألف فدان (الجزء الإستراتيجي من المشروع) ، وامتداد الداخلة ٢٠ ألف فدان، ومنطقة المغرة ١٣٥ ألف فدان ،

والمناطق التي تروي سطحياً وهي ٣,٥ آلاف فدان بقرية الآمل، ١٦٨ ألف فدان بتوشكي منها ١٤٣ ألف فدان رياً سطحياً و٢٥ ألف ري آبار بالإضافة إلي منطقة غرب المراشدة وتروي سطحياً بمساحة ٢٥,٥ ألف فدان ، و١٨ ألف فدان بنفس المنطقة ، وغرب المنيا ٨٠ ألف فدان تروي بالمياه الجوفية ، بالإضافة إلى بعض المساحات التي سيتم زراعتها بالمحاصيل الإستراتيجية.

### المرحلة الثانية:

تضم ٩ مناطق بمساحات ٤٩٠ ألف فدان تروي بالمياه الجوفية وهي: منطقة الفرافرة القديمة ١٢٠ ألف فدان، والفرافرة الجديدة ٢٠ ألف فدان، وامتداد الداخلة ٣٠ ألف فدان، ومنطقة غرب كوم امبو ٢٥ ألف فدان، والمغرة ٣٥ ألف فدان ، وغرب المنيا ١٤٠ ألف فدان، وجنوب شرق المنخفض ٩٠ ألف فدان، وشرق سيوة ٣٠ ألف فدان.

### المرحلة الثالثة:

ستكون بإجمالي مساحات ٥١٠ آلاف فدان، في ٥ مناطق تروي بالمياه الجوفية وتضم: الفرافرة القديمة ٤٠ ألف فدان ، وإمتداد جنوب شرق المنخفض ٥٠ ألف فدان، ومنطقة الطور بجنوب سيناء ٢٠ ألف فدان، وغرب المنيا ٢٥٠ ألف فدان، ومنطقة غرب «٢» بمساحات ١٥٠ ألف فدان. وتقدر تكاليف البنية الأساسية للمشروع (الآبار، والاستصلاح) بحوالى ٣٣ مليار جنيه (١٨ مليار جنيه للآبار، ١٥ مليار جنيه للاستصلاح) وذلك بمتوسط حوالى ٢٢ ألف جنيه للفدان ، لذلك فإن أول التحديات التي تواجه المشروع ترتبط بتوفير التدفقات المالية المطلوبة، مما يحتم وضع خطة مرحلية للتنفيذ تتواءم مع توافر السيولة المالية، حيث أن تكلفة حفر البئر تختلف من منطقة إلى أخرى، فهناك مناطق يكون تكلفة حفر البئر فيها ٣٠٠ ألف جنيه، وفي مناطق أخرى تصل إلى ٢ مليون جنيه، لذلك يتم تنفيذ خطة المشروع على ثلاث مراحل كل منها نصف مليون فدان بالتوالي، على أن يتم ضخ التمويل اللازم لجزء من المرحلة الأولى فقط، وتستغل حصيلة البيع والتخصيص فى الإنفاق على مراحل التنفيذ الأخرى، دون إرهاق ميزانية الدولة " .

## ( المزارع السمكية بشرق بورسعيد )



تمثل الثروة السمكية في جمهورية مصر العربية قطاعاً مهماً في الاقتصاد القومي، وعلى الرغم من ذلك فإن معدل الإنتاج السمكي في مصر يعاني نقصاً حاداً.

وتمثل منطقة شرق قناة السويس موقعاً مناسباً للاستزراع البحري لما تملكه من مقومات عديدة منها توافر الموارد الأرضية المناسبة للاستزراع البحري ، حيث يوجد العديد من أحواض الترسيب على الضفة الشرقية لقناة السويس، وتوافر المياه المالحة ذات الجودة العالية وذلك لتواجد المشروع في مكان عبوري من حيث البحر المتوسط والبحر الأحمر وقناة السويس، وتوافر مصادر الزريعة للأسماك البحرية خاصة أسماك الدنيس والقاروص والجمبري، وأيضاً توافر الكوادر الفنية المؤهلة للاستزراع البحري.

يساهم المشروع في تنفيذ أهداف السياسة العامة للدولة في تحقيق الاكتفاء الذاتي من الأسماك عالية الجودة ذات المواصفات العالمية لتغطية العجز في البروتين الحيواني للمواطن المصري وتقليل الفجوة بين الإنتاج والاستهلاك ، كما يساهم في تنمية منطقة قناة السويس وسيناء وخلق مجتمعات عمرانية جديدة بها ، وبوفر المشروع ١٠ آلاف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة في كافة المهن

والتخصصات في هذا المجال ، ويهدف إلى تقليل الاستيراد وتصدير فائض إنتاج السوق المحلي إلى الأسواق العالمية (خاصة السوق العربية والأوروبية) لتوفير العملة الصعبة ودعم الاقتصاد المصري.

ويتم تنفيذ المشروع على ثلاثة مراحل هي :-

**المرحلة الأولى :** ويتم تنفيذها في أحواض ترسيب رقم ٢١ بإجمالي ١٩٠٠ فدان تقريباً، واستغرقت عشرين شهراً انتهت في ٢٣ ديسمبر ٢٠١٦ واستهدفت المرحلة (إنشاء بنية أساسية، وتشمل: أعمال حفر أحواض وترع - إنشاء الجسور - مصارف رئيسية وفرعية - بوابات الري والصرف - مدخل ومخرج للمياه على قناة السويس - محطات رفع مياه - مولدات القوى - مد الكابلات لانارة الموقع - إنشاء مباني إعاشة للأفراد- تدبير معدات ومستلزمات تشغيل أحواض الاستزراع السمكي)، بطاقة إنتاج من ٨ : ١٠ ألف طن أسماك لهذه المرحلة.

**المرحلة الثانية :** ويتم تنفيذها في أحواض ترسيب (٢٢-٢٣ وجزء من ١٨) شرق القناة، بمساحة إجمالية ٢٩٠٠ فدان في مدة تصل إلى إثني عشر شهراً ، وتستهدف المرحلة إنشاء ١٦٠٠ حوض استزراع سمكي وخدماتها من ترع ومصارف - مصنع أعلاف لإنتاج ١٥٠ ألف طن سنوياً على مرحلتين - مفرخ لإنتاج ١٦٠ مليون زريعة دنيس / قاروص / لوت و ٥٠٠ مليون يرقة جمبري سنوياً - حضّان لتحضين ١٦٠ مليون إصبعية سمك دنيس / قاروص / لوت و ٣٠٠ مليون يرقة جمبري سنوياً - مركز تدريب العاملين بالمشروع - مخازن أعلاف - مصنع فرز وتصنيع وتعبئة وتغليف الأسماك - مخازن للمعدات والمهمات وقطع الغيار.

**المرحلة الثالثة :** وتتم في أحواض ترسيب (شرق البحيرات - ١٧ - جزء من ١٨) بمساحة ٢٧٠٠ فدان ، ويتم تنفيذها في عشرة أشهر ، وتستهدف المرحلة إنشاء ١٤٠٠ حوض استزراع سمكي بخدماتها- استكمال الوحدات السكنية للعمال بالمشروع واستكمال توفير جميع المعدات والأدوات اللازمة للمشروع من طلبات مياه ومولدات كهربائية ومعدات تغذية آلية ومنظومة مراقبة.

وسيتم تغذية الأسماك المستزرعة على أعلاف تجارية مصنعة وذات مواصفات غذائية وتصنيعية فائقة الجودة، وتحتوي هذه الأعلاف على نسبة بروتين خام لا تقل عن ٤٢٪، ودهون خام لا تقل عن ١٠٪، بالإضافة إلى المعادن والفيتامينات اللازمة لزيادة معدلات النمو.

كما يتم متابعة نمو الأسماك المستزرعة بأخذ عينة من الحوض كل أسبوعين ووزنها وحساب متوسط وزن السمكة الواحدة وتسجل في السجل الخاص بمتابعة أوزان الأسماك لكل حوض، ويراعى أن تؤخذ العينة من أكثر من مكان بالحوض، وتحسب كمية العلف اللازمة لتغذية الأسماك بالحوض على أساس الوزن الجديد.

كما ستضع إدارة الشركة إجراءات السلامة والأمان والصحة المهنية على رأس أولوياتها وذلك حفاظاً على سلامة وأمان وصحة العاملين بالمشروع، لذلك تم إنشاء مراكز مجهزة للإعاشة، وتوفير زي ومهمات السلامة وبرامج الكشف الطبي الدوري والتوعية بمخاطر العمل وسبل الوقاية من مخاطر الحريق، وأخرى للإدارة المتكاملة للمخلفات الصلبة حفاظاً على تحقيق النظافة العامة.

كما تم تصميم وتنفيذ مجموعة من المصارف الفرعية والرئيسية التي تسع كمية مياه الصرف الناتجة من الأحواض يومياً، والتي تعمل كمبرد رئيسي في استكمال المعالجة البيولوجية، حيث يوجد بها الطحالب وأسماك العائلة البورية والقشريات التي تتغذى على المواد العضوية المتبقية بمياه الصرف.

وفي المرحلة المقبلة، سيتم إنشاء أحواض تسع كمية مياه الصرف الناتجة من حوض المحاريات بغرض استزراع الطحالب البحرية، وبذلك يمكن الاستفادة من استزراع العائلة البورية والمحاريات والطحالب دون تكلفة بواسطة استغلال متبقيات الأعلاف الناتجة من استزراع الأسماك البحرية وعمل معالجة بيولوجية في نفس الوقت.

## ( أكبر مصنع أسمنت فى الشرق الأوسط )



يأتى المصنع لخدمة التنمية فى مصر وإنشاء أكثر من ٢٠ مدينة جديدة تستوعب ٣٠ مليون مواطن و ضبط ميزان العرض والطلب ، وقد تم إنشاء المصنع وفق أحدث وسائل حماية البيئة فى العالم فى صحراء بنى سويف بتكلفة ١,١٢ مليار دولار.

يقع المصنع، شرق النيل بمحافظة بنى سويف، على مسافة ١١٠ كيلومترات، ويتضمن المصنع ٦ خطوط إنتاج، يصل إمداد كل منها إلى نحو ٦ آلاف طن من الأسمنت يوميا، كما أنه الأكبر من حيث التدفق الاستثمارى على أرض محافظة بنى سويف، بتكلفة ١,١٢ مليار دولار.

### معلومات عن المشروع:

- وجه الرئيس السيسي فى مايو ٢٠١٦ بإنشاء المجمع.
- يتبع هذا المجمع جهاز مشروعات الخدمة الوطنية.
- استغرق تنفيذه ٢١ شهراً.

- تبلغ مساحة المجمع ٥ كيلومتر مربع.
- يقع على طريق الجيش وعلى بعد ١٢ كيلومتراً شمال محافظة بني سويف وجنوب طريق الصعيد الحر.
- تبلغ الطاقة الإنتاجية له ١٢ مليون طن سنوياً، و ٣٧ ألف طن يومياً. يأتي المشروع بالتعاون مع شركة "سي دي آي سينوما" الصينية.
- ساهم في بناء المجمع ما يزيد عن ٢٠ شركة وطنية وأجنبية.
- يعتمد المجمع على استخدام أرقى معايير الأمان والجودة والكفاءة.
- يضم المجمع ٣ مصانع كبرى، كل مصنع يضم خطين لإنتاج الأسمت بإجمالي ٦ خطوط للمجمع.
- يتم تخزين المنتج النهائي في ١٢ صومعة بسعة تخزينية ٢٤٠ ألف طن.
- يضم كل خط في مبنى التعبئة ٤ ماكينات، تخدم ٨ حارات لتحميل ٤ عربات في توقيت متزامن.
- يشمل المجمع على ٣ معامل مركزية لاختبار المواد الداخلة في صناعة الأسمت.
- يشمل نطاق المجمع منطقة إدارية حضارية على مساحة ٢٠٠ ألف متر مربع.

## ( المتحف المصري الكبير )



المتحف المصري الكبير يقع على بعد أميال قليلة من غرب القاهرة بالقرب من أهرام الجيزة، ويتم بناؤه ليكون أكبر متحف في العالم للآثار، ليستوعب ٥ ملايين زائر سنويا، بالإضافة لمباني الخدمات التجارية والترفيهية ومركز الترميم والحديقة المتحفية التي سيزرع بها الأشجار التي كانت معروفة عند المصري القديم، وقد أطلقت مصر حملة لتمويل المشروع الذي قُدر تكلفته بناؤه بمبلغ ٥٥٠ مليون دولار منها ١٠٠ مليون تمويل ذاتي من وزارة الآثار المصرية، والباقي بواقع ٣٠٠ مليون دولار قرض مُبسر من منظمة (الجايكا) اليابانية، بالإضافة إلى ١٥٠ مليون دولار من التبرعات والمساهمات المحلية والدولية، ويقام المشروع على ثلاث مراحل رئيسية، من المتوقع أن تنتهي بحلول عام ٢٠٢٢.

أُختير موقع إنشاء المتحف بالقرب من أهرام الجيزة، ليقام على مساحة ١١٧ فدان، ونظراً لوقوع المتحف أمام أهرام الجيزة، تم تصميم الواجهة على شكل مثلثات كل منها ينقسم إلى مثلثات أصغر في إطار رمزي للأهرام، وذلك طبقاً لنظرية رياضية لعالم بولندي تتحدث عن التقسيم اللانهائي لشكل المثلث.

تقع مباني المتحف على مساحة ١٠٠ ألف متر مربع، من ضمنها ٤٥ ألف متر للعرض المتحفي، وتشمل المساحة المتبقية مكتبة متخصصة في علم المصريات، ومركزاً للمؤتمرات، ومركز أبحاث، ومعامل لترميم، وسينما ثلاثية الأبعاد، وأماكن مخصصة لخدمة الزائرين مثل المطاعم، ومحال بيع المستنسخات والهدايا، ومواقف انتظار السيارات.

ويتبع المتحف مركزاً للترميم على مساحة ٣٢ ألف متر، وهو موجود تحت مستوى سطح الأرض بـ ١٠ أمتار تقريباً، وتم إنشاء نفق بين مركز الترميم بالمتحف يتم من خلاله نقل الآثار بشكل آمن بطوله ٣٠٠ متر تقريباً، ويضم مركز الترميم ١٩ معملًا يتم فيها ترميم مختلف أنواع الآثار وإعادةها لشكلها الطبيعي، منها :

- معمل الخزف والزجاج والمعادن: الخاص بترميم الأواني والتمائيل المصنوعة من المواد غير العضوية.
- معمل الأخشاب: الخاص بترميم القطع الأثرية المصنوعة من الأخشاب مثل التوابيت والتمائيل بأنواعها والأثاث الجنائزي والنماذج الخشبية والمراكب والأدوات والنواويس الخشبية "دواليب حفظ الآلهة".
- معمل الأحجار: الخاص بالقطع الأثرية الحجرية الكبيرة لعملية الترميم.
- معمل الميكروبيولوجي: الخاص بتحديد أنواع الكائنات الحية المسببة لتلف الأثر مما يسهل تحضير المواد الكيميائية اللازمة لوقف نمو هذه الكائنات.
- معمل الميكروسكوب الإلكتروني الماسح: الخاص بوسائل تجهيز العينات والمكونات الكيميائية قبل إرسالها معمل الميكروبيولوجي.
- معمل الموميوات "البقايا الآدمية": الخاص بترميم الموميوات من الطيور خاصة طيور أبو منجل "الإله حورس" والذي يعد أحد معبودات الفراعنة.

هذا بالإضافة إلى الدرج العظيم أو البهو الرئيسي وهو أول مستقبل لزوار المتحف، ويشتمل الدرج على تمثال الملك رمسيس الثاني، وتمثالي الملك سنوسرت المعروف بحديقة متحف التحرير،

ورأس بسماطيك الأول، وتماثيل أخرى، كما سيتم وضع جميع الإرشادات في المتحف بثلاث لغات هي العربية والإنجليزية والهيوغليزية.

ومن المخطط أيضاً أن يتم تخصيص المنطقة الواقعة بين المتحف والأهرام، لتكون ممشى سياحي، وذلك عن طريق إزالة نادى الرماية وكل الأماكن التى تعيق الممشى، وكذلك إنشاء كوبري علوي فوق طريق الفيوم، وهي أعمال سيتم تنفيذها خلال المرحلة الأخيرة من إنشاء المتحف، وسوف يستخدم الممشى لنقل السائحين من زائري المتحف إلى منطقة الأهرام إما عن طريق سيارات «الطفطف» أو مترجلين، كما أنه من المخطط إنشاء ٢٠ محل تجاري و ٨ مطاعم في المنطقة الاستثمارية داخل حرم المتحف، بالإضافة إلى فندق يسع ٣٠ غرفة يقع بعيداً عن الجزء المتحفى المغطى وعن الآثار، وتم نقل الآثار على عدة مراحل :

نقل تمثال رمسيس الثاني :

في ٢٥ أغسطس ٢٠٠٦ تم نقل تمثال رمسيس الثاني من موقعه القديم في ميدان رمسيس بالقاهرة ليوضع في موقعه الجديد بمدخل المتحف المصري الكبير، والذي يصل وزنه إلى ٨٣ طناً. نقل آثار الأقصر :

في مارس ٢٠١٦ تم إنهاء الاستعداد لنقل ٧٧٨ قطعة أثرية من محافظة الأقصر إلى المتحف وسط تأمينات وتشديدات أمنية مكثفة باستخدام وسائل حماية وتغليف متميزة طبعاً للقواعد العالمية، وتعود القطع لعصور مختلفة من الحضارة المصرية القديمة، وإن كان أغلبها يعود لعصر الدولة الحديثة، من بينها تمثال للملك أمنحتب الثالث والإله حورس من الجرانيت الوردي يزن حوالى ٤ طن والذي سيتم عرضه على الدرج العظيم بالمتحف بالإضافة إلى عدد من قطع الفخار ومجموعة من التوابيت. نقل آثار المتحف المصري بالتحجير :

في ٨ سبتمبر ٢٠١٦ تم نقل ٥٢٥ قطعة أثرية من المتحف المصري بالتحجير إلى المتحف المصري الكبير، ومن ضمن القطع المنقولة ٣٦٧ قطعة من مقتنيات الملك توت عنخ أمون، تمهيداً لعرضها ضمن مجموعته المقرر نقلها بالكامل إلى المتحف الكبير عند الافتتاح. نقل مركب خوفو الثانية :

استقبل المتحف على فترات مختلفة القطع الخشبية الخاصة بمركب خوفو الثانية، وذلك لاستكمال ترميمها وعرضها بالمتحف.

## ( وصلة المنيا إلى طريق الشيخ فضل برأس غارب )



يبلغ طول وصلة المنيا إلى طريق الشيخ فضل برأس غارب ٥٥ كم بتكلفة ٤٢٣ مليون جنيه، ويشتمل على إنشاء طريق جديد مزدوج ينقسم إلى ٣ حارات بكل إتجاه.

والهدف من هذا المشروع يتمثل في استكمال ربط مدن الصعيد بموانئ البحر الأحمر وخلق محور لتسهيل حركة انتقال العمالة والتخفيف من حدة الاختناقات التي تعاني منها الطرق الرئيسية في مصر وتوفير الوقت على المواطنين وتيسير الحركة السياحية بين محافظة المنيا ومدن البحر الأحمر وتعزيز الإستفادة من مناطق الثروة المعدنية شمال الصحراء الشرقية بين محافظتى المنيا والبحر الاحمر وكذلك المساهمة فى تنمية الصادرات المعدنية الناتجة من محاجر شمال الصحراء الشرقية والمصدرة عبر ميناء السخنة والعمل على تيسير الحركة المرورية.

## ( القرية الذكية بأسوان الجديدة )



تم تخصيص مساحة ٤٠ فداناً بمدينة أسوان الجديدة لإقامة «قرية ذكية» بالتعاون مع وزارة الاتصالات، تضم منطقة تكنولوجية، وفروعاً للبنوك والبورصة ومركزاً للخدمات اللوجيستية لرجال الأعمال ومدرسة للنشء تعد مركزاً للابتكارات والمخترعين.

وتتولى القرية بالتعاون مع إدارة جامعة أسوان طرح برامج ونظم المعلومات بما يواكب الاحتياجات المستحدثة في سوق العمل والتطور في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتطبيقاتها التجارية، لتوفير فرص العمل للشباب ، وسيتم ترك شريط أخضر على نهر النيل مباشرة متنفساً للأهالي يضم حديقة ضخمة مساحتها ٤٣ فدانا، وسيتم قريباً وضع اللمسات الأخيرة لمشروع المدينة السياحية على نهر النيل على مساحة ١٥٠ فداناً مرحلة أولى، وهذا الشريط الأخضر الجاذب للمشروعات السياحية يضم قرى سياحية على الطراز النوبى وناديا لليخوت والرياضات المائية، وفندقاً على مساحة ٣ أفدنة و ٧٥ فيلا متميزة ومجمعاً ترفيهياً على مساحة ١٠ أفدنة وممشى سياحياً على مساحة فدانين ومجمع سينمات وملاعب للأطفال، والمركز العلاجي العالمى.

## ( محطة طاقة الرياح بجبل الزيت )



تعد المحطة من أكبر محطات العالم في توليد الكهرباء بطاقة الرياح من حيث المساحة وعدد التوربينات والقدرات المولدة من المحطة، حيث تبلغ مساحتها ١٠٠ كيلو مربع، وعدد التوربينات بها ٣٠٠ توربينة، وهي تقع تحديداً بالكيلو ١١٨ بمنطقة جبل الزيت جنوب مدينة رأس غارب، والقدرة الإجمالية لمحطة رياح جبل الزيت تبلغ ٥٨٠ ميغاوات.

وتضم المحطة ٥٨٠ مشروع، يضم الأول ١٢٠ توربينة، بقدرة ٢٤٠ ميغا وات تم ربط ١٠٠ توربينة بالشبكة القومية للكهرباء منها، كما يضم المشروع الثاني ١١٠ توربينة بقدرة ٢٢٠ ميغا وات، وربط ٧٥ توربينة بالشبكة بقدرة ١٥٠ ميغا وات، ويضم المشروع الثالث ٦٠ توربينة بقدرة ١٢٠ ميغا وات، وتبلغ تكلفة المحطة حوالي ١٢ مليار جنيه، والمحطة تحتوي على منظومة مراقبة الطيور المهاجرة من خلال الرادار ليتم وقف التوربينات عند مرورها وإعادة تشغيلها بعد المرور، وهي منظومة تستخدم لأول مرة في العالم.

وقد أختير هذا الموقع تحديداً لإنشاء تلك المحطة، لما يميزه من شدة الرياح به، حيث إن سرعة الرياح بالموقع تصل إلى أعلى من ٢٠ متراً في الثانية وتسجل أحياناً أعلى من ذلك بكثير في أوقات أخرى .

## ( مشروع كارت الفلاح )



منظومة ميكنة الحيازة الزراعية تمكن الدولة من تحقيق العديد من الأهداف الإستراتيجية أهمها بناء قاعدة بيانات تحتوى على بيانات دقيقة للحيازات الزراعية والمحاصيل الزراعية التي تُنتج في المواسم الزراعية المختلفة على مستوى الدولة، هذه البيانات مرتبطة ببيانات مساحية مدققة من هيئة المساحة وتصلح قاعدة بيانات المنظومة كبيانات دقيقة لمنظومة إرشاد زراعي عالية الكفاءة للدولة.

كما إن تطبيق منظومة الكارت الذكي هو جنى لثمار الإنتهاء من أعمال البنية التحتية للتحويل الرقمي، حيث أن استخدام النظم التكنولوجية يعمل على تقليل الجهد والوقت، وهذه المنظومة تأتي في صالح المزارعين وهدفها القضاء على الفساد والوصول بالدعم إلى مستحقيه من المزارعين حسب المساحات المنزرعة فعلياً.

وفى هذا الإطار تمت ميكنة المديرينات والإدارات الزراعية والجمعيات بما يضمن دقة وكفاءة دورات العمل والخدمات المقدمة للمزارعين، كما تعمل المنظومة الجديدة على :

- إمكانية التعرف على مستحقي الدعم الزراعي بدقة وتوجيه كافة أوجه الدعم لهم بوسائل توفر وقت وجهد المزارع مع ضمان سهولة صرف الأسمدة الزراعية.

- صرف الدعم الموجه للقطاع الزراعي بأوجهه المختلفة.
- تحديد الإنتاج وحصص الحيازات الزراعية على مستوى الجمهورية.
- تحديد الحيازة الزراعية إلكترونياً، وتحديد المساحات المزروعة لكل محصول.
- تحديد التعديلات على الأراضي الزراعية، ويتم ذلك بدقة عقب ربط الحيازة الإلكترونية ببطاقة الرقم القومي.
- الكارت الذكي يساعد الدولة في رسم السياسات الزراعية، وضمان سهولة الحصول على قروض زراعية للمزارعين، وزيادة الكفاءة، ودعم منظومة الزراعة بمعلومات معرفية.
- تسيير تسويق المحاصيل والمعلومات التسويقية حوله، وتحديد أسعار المحاصيل.
- يتم حصول الفلاح على الكارت من خلال فروع البنك الزراعي المصري المنتشرة على مستوى الجمهورية.

مشروع الحيازة الإلكترونية يتم تنفيذه بالتعاون مع وزارة التخطيط والإصلاح الإداري ووزارة الإنتاج الحربي ووزارة الاتصالات والبنك الزراعي المصري والذي سيقوم بتسليم بطاقات كارت الفلاح إلى المنتفعين من خلال بنوك القرية التابعة له بجميع قرى مصر على مستوى الجمهورية.

ويستحق الكارت أي فلاح يحوز أرض زراعية "مهما كانت مساحتها" ومسجلة بيانات حيازتها في الجمعية الزراعية (سجل ٢ خدمات) سيتم إصدار كارت له بشكل أوتوماتيكي.

## مدينة ناصر غرب أسيوط ( مشروع الهضبة الغربية )



يمتاز الموقع أعلى هضبة أسيوط واتصاله بشبكة الطرق القومية والإقليمية والقرب من مطار أسيوط و تبعد ٢٨ كم عن مدينة أسيوط الجديدة تتوسط مدينة أسيوط المسافة بين التجمعين ١٨ كم عن أعلى الهضبة.

يعتبر مشروع "الهضبة الغربية"، بمحافظة أسيوط، أحد أبرز المشروعات التي وجه الرئيس "عبد الفتاح السيسي" بسرعة الإنتهاء من تنفيذها في صعيد مصر، وتحديداً بمحافظة أسيوط، وتحدث الرئيس السيسي خلال مؤتمره الأخير بالعاصمة الإدارية عن مشروع مدينة ناصر كأحد أهم المشروعات العملاقة الحديثة ويشمل المشروع تنفيذ طريق الهضبة بطول ٢٢ كم وبتكلفة تزيد عن ٣٠٠ مليون جنيه، بالإضافة إلى إقامة ٣ تجمعات عمرانية جديدة على جانبه بمساحة ٦٠٠٦ فدان.

بدأ المشروع قبل عام ٢٠١٠ كمقترح تنفيذي للحد من الزحام والكثافة السكانية بأسيوط واستغلال أصحاب العقارات في رفع أسعار الشقق السكنية والأراضي وبدأ اختيار الموقع بدءاً من الطريق "الصحراوي الغربي"، ويمتد حتى الطريق الدائري لأسيوط وكوبري الواسطي، ويتكون طريق "محور الهضبة الغربية" من ٣ مناطق رئيسية، وهي:

١- المنطقة الأولى : بطول ١٢ كم تبدأ من "طريق المطار"، وهي أرض شديدة الوعورة، لها طبيعة صحراوية بدأ التنفيذ فيها.

٢- المنطقة الثانية : المنطقة الاستكمالية، وهي منطقة بطول ٦ كم، تسير مع الوادي إلى بداية مصرف السيل بقرية درنكة.

٣- المنطقة الثالثة : وهي بطول ٤ كم من "بداية النزول من الهضبة"، وبذلك يكون المشروع بامتداد جانبي الطريق على طول ٢٢ كيلو متراً، والطريق عبارة عن ٤ حارات بعرض مرورى واحد وتجهيزات مرورية كاملة لتأمين الطريق.

كما سيتم تقسيم التجمعات الـ ٣ إلى مناطق إسكان شباب، ومناطق رجال الأعمال ومشروعات الإسكان الاجتماعى لمحدودى الدخل ومناطق للاستثمار وسيتم تجهيزها بكافة الخدمات ومشاريع البنية التحتية.

يعتبر طريق الهضبة الغربية طريقاً تنموياً أكثر منه محور نقل ، ويطلق عليه "طرق حاملات العمران"، وسوف يسهم هذا الطريق فى إحداث تنمية حقيقية "عمرانية، زراعية، اقتصادية، سياحية" على أرض المحافظة، ويهدف لحل مشاكل الإسكان بإنشاء ٣ تجمعات عمرانية على جانبه، تبلغ مساحتها ١٠ أضعاف مدينة أسيوط الحالية، وبالتالي يسهم فى خفض أسعار العقارات والوحدات السكنية، وإضافة إلى مساهمته فى دعم المناطق الصناعية وإيجاد مساحات أكبر للصناعات المتنوعة.

كما يهدف مشروع الهضبة الغربية على الحفاظ على الرقعة الزراعية والحد من العشوائيات وتوفير مسافة حوالى ١٥ كيلو متراً للوصول من مدينة أسيوط إلى مطار أسيوط الدولى، إذ يربط بين شبكة طرق إقليمية هى الطريق الغربى "القاهرة - سوهاج" - "القاهرة - الخارجة" والطريق الزراعى والطريق الصحراوى الشرقى و"طريق أسيوط - البحر الأحمر وطريق الجيش"، الأمر الذى يسهم فى زيادة التبادل التجارى بين المحافظات وجذب استثمارات جديدة للمحافظة.

## ( قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية )



قناطر أسيوط الجديدة التي تعد من أكبر المنشآت المائية التي بنيت على نهر النيل مؤخراً، لتحسين حالة الري وتساهم القناطر الجديدة في تحسين حالة الري في مساحة مليون و ٦٥٠ ألف فدان، في ٥ محافظات، هي أسيوط، والمنيا، وبنى سويف، والفيوم، والجيزة، بما يعادل نحو ٢٠٪ من المساحة المنزرعة بمحافظات الجمهورية، وتضم القناطر هويسين ملاحيين على أعلى مستوى تقني ومحطة كهرباء تنتج نحو ٣٢ ميجاوات، بقيمة ١٠٠ مليون جنيه سنوياً.

وبلغت التكلفة الإجمالية لإنشاء القناطر الجديدة نحو ٦,٥ مليارات جنيه، و تم تنفيذها من خلال اتحاد شركات عالمية ووطنية.

### أهم المعلومات الفوائد العائدة من مشروع قناطر أسيوط الجديدة :

- تم إنشاء مشروع قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية على نهر النيل على بعد حوالي ٤٠٠ متر خلف القناطر القديمة.
- تساهم في تحسين حالة الري بإقليم مصر الوسطى بـ ٥ محافظات هي " أسيوط- المنيا- بنى سويف- الفيوم- الجيزة " لخدمة مليون و ٦٥٠ ألف فدان.

- كما تساهم قناطر أسيوط الجديدة في تحسين الملاحة النهرية بنهر النيل من خلال ٢ هويس ملاحى من الدرجة الأولى بعرض ١٧ متراً وطول ملاحى ١٥٦ متراً بالناحية اليمنى من نهر النيل.
- يوجد ٨ فتحات بعرض ١٧ متراً مزودة ببوابات نصف قطرية، منها ٣ فتحات على الناحية اليمنى لمحطة الكهرباء و ٥ فتحات على الناحية اليسرى لمحطة الكهرباء.
- تم إنشاء كوبري أعلى القناطر مكون من ٤ حارات حمولة ٧٠ طناً، لربط شرق وغرب نهر النيل.
- تصل تكلفة المشروع حوالي ٦ مليارات جنيه، بدعم مشترك بين الحكومة المصرية والحكومة الألمانية ممثلة فى بنك التعمير الألماني.
- تم إنشاء سد يقفل الجزء المتبقي من نهر النيل بطول حوالى ٣٥٠ متراً.
- توفير نحو ٣ آلاف فرص عمل "يومية" منذ بداية المشروع وحتى الانتهاء منه.
- محطة أسيوط الكهرومائية تتكون من ٤ وحدات مائية قدرة كل وحدة منها ٨ ميجاوات.
- المحطة الكهرومائية تبلغ قدرتها الإنتاجية "٣٢ ميجاوات".
- تساهم المحطة الكهرومائية فى تقليل الانبعاث من ثان أكسيد الكربون من خلال توليد طاقة كهرباء نظيفة صديقة للبيئة.
- يبلغ متوسط الطاقة المنتجة سنوياً من محطة الكهرومائية ٢٤٠ مليون كيلووات/ساعة.
- ضخ ٢٢٧ متراً مكعباً فى الثانية من المياه لتشغيل كل توربينة بالمحطة.
- تم ربط إنتاج المحطة مع محطة محولات المعصرة بالفتح ، وربطها بالشبكة القومية.
- تتميز المحطات الكهرومائية بطول عمرها الافتراضى وانخفاض تكاليف التشغيل والصيانة مقارنة بمحطات الكهرباء الأخرى ، مع استمرار ارتفاع أسعار النفط عالمياً.
- الطاقة الكهربائية المنتجة من محطة أسيوط الكهرومائية يتم ربطها على الشبكة القومية للكهرباء.
- المحطة الكهرومائية تستطيع إنارة محافظة أسيوط بالكامل فى حالة وجود أعطال كهرباء من الشبكة القومية.
- توفر محطة أسيوط الكهرومائية نحو ٥٠ ألف طن من الوقود تبلغ قيمته ١٠٠ مليون جنيه سنوياً.

## ( محطة مياه الوليدية بأسسيوط )



مشروع محطة مياه الوليدية المرشحة الجديدة بمنطقة منشية الأزهر بحى الوليدية بأسسيوط، المقامة على مساحة ٧ أفدنة، تعمل بطاقة إنتاجية تبلغ حوالى ٦٠٠ لتر/ثانية بمعدل ٥١ ألف لتر مكعب فى اليوم، وتساهم بتغذية جميع مناطق مدينة أسسيوط، إضافة إلى منطقة الوليدية و٩ قرى شمال مركز أسسيوط، وهى قرى "سلام والعدر وبهيح ومنقباد وبنى حسين ونجع سبع ونجع العيسوية وعزبة خلف راشد ونجع رزيق" ليستفيد منها حوالى ٢١١ ألف نسمة، حيث يبلغ طول الشبكات بها حوالى ٣٦ كم بأقطار مختلفة من ٢٢٥ مم إلى ١٠٠٠ مم و"١٠" عدايات سطحية و"١" عداية حفر مكشوف أسفل خط السكة الحديد المواجه لمصنع السماد بتكلفة إجمالية تصل إلى ٢٥٠ مليون جنيه.

## ( محطة توليد كهرباء غرب أسيوط الغازية )



يعتبر مشروع محطة توليد كهرباء غرب أسيوط المركبة أحد أهم مشروعات تنمية الصعيد التي أنشئت للتغلب على إنقطاع الكهرباء ، ويعد من أكبر الإنجازات التي تمت بوزارة الكهرباء والطاقة من حيث سرعة التنفيذ وكفاءة العمل ليس في مصر وحسب بل في الشرق الأوسط بأكمله بتكلفة إجمالية تصل إلى مليار و ٢٢٠ مليون دولار.

وتعد المحطة واحدة من أضخم محطات الكهرباء في مصر أقيمت على مساحة ٨٥ فدانا جنوب معمل أسيوط لتكرير البترول وتنفذها شركة «أوراسكوم» للإنشاءات المصرية حيث إفتتح الرئيس عبدالفتاح السيسي المحطة التي تعمل بتكنولوجيا الدورة المركبة وتعطى ٣٣٪ من الطاقة بدون استخدام وقود إضافي من خلال إستخدام عادم الوحدات الغازية التي يتكون منها المشروع.

وتتضمن المحطة ٨ وحدات قدرة كل وحدة ١٢٥ ميغاوات بإجمالى قدرات تصل إلى ١٠٠٠ ميغاوات تم تنفيذها فى وقت قياسى عالمى لم يتجاوز ٧ أشهر فيما يجرى حالياً إضافة ٥٠٠ ميغاوات أخرى من طاقة المحطة من خلال وحدتين بخاريتين حيث تعمل المحطة بنظام

الدورة المركبة بدون وقود.

وتعتمد فكرة محطة توليد كهرباء غرب أسيوط المركبة (١٥٠٠ ميغا وات) في موديول الوحدات المركبة، على حرق الوقود بالوحدات الغازية وكمية العادم الناتجة تستخدم في إنتاج كمية البخار اللازمة لتشغيل التوربينة البخارية من خلال غلايات إستعادة الطاقة مما يحقق توليد طاقة إضافية تعادل ٣/١ الطاقة الكلية للموديول وتوفر ٣/١ كمية الوقود المستخدم بالمقارنة بالوحدات البخارية، تعمل بالغاز ويضم المشروع "٨" وحدات كل وحدة بقدرة ١٢٥ ميغا، بالإضافة إلى وحدتين مركبتين بقدرة ٥٠٠ ميغا (تحت الإنشاء).

#### الأهمية الاقتصادية والإجتماعية:

رفع كفاءة المحطة وتشغيل ٥٠٠ ميغاوات بدون إستخدام وقود إضافي وتصبح القدرة الإجمالية للمشروع ١٥٠٠ ميغاوات، وذلك للمساهمة في مجابهة الأحمال المطلوبة للمصانع والمشروعات الإستثمارية الكبرى والمشروعات السياحية والزراعية وخاصة صعيد مصر وخلق فرص إستثمار جديدة ورفع مستوى المعيشة، وقد سبق ربط الوحدة البخارية الثانية بالشبكة الموحدة للكهرباء في ٢٠١٨/٦/٦

## ( محطة توليد كهرباء أسيوط البخارية بالوليدية )



تتكون محطة توليد كهرباء أسيوط البخارية بالوليدية من غلاية من النوع " ذات الضغوط فوق الحرجة" وتستخدم الغاز الطبيعي كوقود أساسى والمازوت كوقود بديل، بالإضافة إلى توريبة بخارية قدرة ٦٥٠ ميجاوات والمكثفات والمولد وملحقاتها، ويتم الربط بالشبكة الكهربائية الموحدة جهد (٥٠٠ ك.ف).

وتبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع حوالى مليار ومائتي مليون جنيه مصري وقد تم بدء المشروع فى ٢٠١٧/٩ ومن المقرر إنتهاء المشروع فى ٢٠٢٠/٦

يهدف المشروع إلى إنتاج طاقة كهربائية لتدعيم وتأمين التغذية الكهربائية على مستوى الجمهورية.

## ( كوبرى علوى على ترعة الإبراهيمية بمنقباد – أسيوط )



إنشاء كوبرى علوي على مزلقان السكة الحديد بالمدخل الشمالي لمدينة أسيوط أعلى الترعة الإبراهيمية وخطوط السكة الحديد (بديلاً لمزلقان منقباد الحالي) بطول ١,٦ كم وعرض ٧ متر وارتفاع ٩ م وحمولة حوالي ١٠٠ طن.

تبلغ التكلفة الإجمالية مرحلة أولى ٧٤,٧ مليون جنيه ، وقد بدء المشروع فى ٢٠١٩/٩/١ ومن

المقرر إنتهاءه فى ٢٠٢١/٨/٣١

معوقات التنفيذ :

- مطلوب تحويل مرافق كابلات إشارة خاصة بالقوات المسلحة.
- كابلات تليفونات فيبر خاصة بالمصرية للاتصالات.
- كابلات كهرباء ضغط متوسط تابع لشركة الكهرباء.
- خط طرد صرف صحي قرية منقباد تابع لشركة المياه.

ويهدف المشروع لتيسير الحركة المرورية وتوفير الوقت وربط القرى بين شرق وغرب الترعة

الإبراهيمية و منع الاختناق المروري عند غلق المزلقان.

## ( مجموعة قناطر ديروط الجديدة )



- تقع هذه المجموعة على التربة الإبراهيمية بمدينة ديروط عند الكيلو (٦٠,٦٠٠) من التربة الإبراهيمية .
- تغذى مجموعة القناطر عدد (٧) ترع فرعى .
- يتم إطلاق صرف سنوي من خلال المجموعة قدره ٩,٦ مليار متر مكعب سنوياً تمثل ١٧,٣٪ من اجمالى حصة مصر من مياه النيل .
- يهدف المشروع إلى تحسين أعمال الري لزاماً ١,٥ مليون فدان بمحافظات أسيوط - المنيا - بني سويف - الجيزة - الفيوم .
- توفير عدد (٥٠٠) فرصة عمل أثناء تنفيذ المشروع .
- توفير منظومة أتماتيكية حديثة ومتطورة للتحكم في تصرفات الترع التي تغذيها مجموعة قناطر ديروط .
- وجرى إنهاء أعمال الدراسة للمشروع .

## ( مشروعات الصرف الصحى بالمدن - محافظة أسيوط )



تقوم المحافظة بعدة مشروعات قومية من شأنها تحسين خدمة الصرف الصحى

بالمدن وهى :-

- مشروع صرف صحى أنبوب والفتح وخط السيب النهائي بالوادي الأسيوطى وهو عبارة عن أحواض معالجة بتكلفة إجمالية ٩٥٠ مليون جنيه وبدأ المشروع فى ٢٠١٢/٣ لخط السيب وجارى التسليم الابتدائي.
- مشروع حي البدارى وساحل سليم وخط السيب النهائي بالحبايشة وهو عبارة عن محطة رفع - خط سيب بتكلفة إجمالية ٧٥ مليون جنيه وبدأ المشروع فى ٢٠١٨/١٠ لخط السيب .
- مشروع صرف صحى ديروط وخط السيب النهائي بديروط وهو عبارة عن محطة معالجة - محطات رفع - شبكات انحدار - خطوط طرد - عدايات بتكلفة إجمالية (٤٥٠ مليون + ١٥٠ مليون لخط السيب) وبدأ المشروع فى ٢٠١٢/٥ لخط السيب.

- مشروع صرف صحي صدفا والغنايم بصدفا والغنايم وهي عبارة عن محطة معالجة - محطات رفع - شبكات إنحدار - خطوط طرد - عدايات بتكلفة إجمالية ٣٠٥ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٧/٩/١ وجارى التسليم.
- مشروع صرف صحي منفلوط وخط السيب النهائي بمنفلوط وهو عبارة عن محطة معالجة - محطات رفع - شبكات إنحدار - خطوط طرد - عدايات بتكلفة إجمالية ١٠٠ لخط السيب + ٣٢٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠١٢/٥
- مشروع الوحدة الثلاثية لمحطة معالجة أبوتيج وخط السيب بالزرابى وهو عبارة عن خط سيب - وحدة معالجة ثلاثية بتكلفة إجمالية ٧٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٩/٢/١
- مشروع محطة معالجة صرف صحي عرب المدابغ بطاقة ٦٠ ألف م<sup>٣</sup>/يوم بعرب المدابغ وهو عبارة محطة معالجة - خط سيب بتكلفة إجمالية ٤٥٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠١٨/١٠/١
- مشروع صرف السيب النهائى للمعالجة بالقوصية وهو خط سيب بتكلفة إجمالية ٢٤٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠١٢/١٢/١

## ( مشروعات الصرف الصحى بالقرى - محافظة أسيوط )



تقوم المحافظة بعدة مشروعات قومية من شأنها تحسين خدمة الصرف الصحى

للقرى وهى :-

- مشروع صرف صحى بقرية البلايزة وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٦٠ مليون جنيه وبدأ المشروع فى ١ / ٢٠٠٩ وتم الإنتهاء من المشروع فى ٢٠١٩/١٢/٣٠.

- مشروع صرف صحى بقرية نزة قرار وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٦٥ مليون جنيه وبدأ المشروع فى ١ / ٢٠٠٩ وتم الإنتهاء من المشروع فى ٢٠١٩/١٢/٣٠.

- مشروع صرف صحي بقرية دكران وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٣٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ١ / ٢٠٠٩ وسوف يتم الإنهاء من المشروع في ٢٠٢٠/٣
- مشروع صرف صحي بقرية نزالي جانب وهو عبارة عن ( محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٣٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ١ / ٢٠٠٩ وينتهي في ٢٠٢٠/٦
- مشروع صرف صحي بقرية النخيلة وهو عبارة عن محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار انحدار بتكلفة إجمالية ٦٥ مليون جنيه وبدأ المشروع في ١ / ٢٠٠٩ وينتهي في ٢٠٢١/٣
- مشروع صرف صحي بقرية العتامنة وهو عبارة عن ( ٢ محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٥٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ١ / ٢٠٠٩ وينتهي في ٢٠٢١/٦/٣٠
- مشروع صرف صحي بالواسطى وأولاد سراج وتل أولاد سراج وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٧٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ١ / ٢٠٠٩ وينتهي في ٢٠٢١/٦/٣٠
- مشروع صرف صحي بقرية منشاة خشبة وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٢٠٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ١ / ٢٠٠٩ وينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠
- مشروع صرف صحي بقرية المنشاة الصغرى وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٢٠٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ١ / ٢٠٠٩ وينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠

- مشروع صرف صرف صحي بقرية التتالية وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ١٠٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٩/١/١ و سينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠
- مشروع صرف صحي بقرية بني رافع وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٨٥ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٩/١/١ وينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠
- مشروع صرف صحي بقرية المطيعة وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٧٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٩/١/١ وينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠
- مشروع صرف صحي بقرية أولاد إبراهيم وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ١٠٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٩/١/١ وينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠
- مشروع صرف صحي بقرية أولاد على وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٧٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٩/١/١ وينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠
- مشروع صرف صحي بقرية قرقارص وهو عبارة عن (محطة رفع - خط طرد - شبكة انحدار) بتكلفة إجمالية ٥٠ مليون جنيه وبدأ المشروع في ٢٠٠٩/١/١ وينتهي في ٢٠٢١/١٢/٣٠

## (مشروعات الطرق والكباري والنقل البرى – محافظة أسيوط)



- تقوم المحافظة بمشروعات قومية لتحسين خدمة الطرق والكباري والنقل البرى وهى :-
- مشروع ازدواج طريق أسيوط سوهاج البحر الأحمر طول المشروع ٢٠ كم وعرض الرصف ١٠,٥ كم والشركة المنفذة شركة بتروجيت (مرحلة أولى) التابع لوزارة النقل، والقيمة الإجمالية للمشروع ١٣١ مليون، والتاريخ الفعلى المقرر لالنتهاء من المشروع ٢٠٢٠/١/٣٠
  - مشروع ازدواج طريق أسيوط سوهاج البحر الأحمر طول المشروع ٢٠ كم وعرض الرصف ١٠,٥ كم والشركة المنفذة شركة بتروجيت (مرحلة ثانية) التابع لوزارة النقل، والقيمة الإجمالية للمشروع ٩٩ مليون، والتاريخ الفعلى المقرر لالنتهاء من المشروع ٢٠٢٠/٢/٤
  - مشروع إنشاء محور ديروط التابع لوزارة النقل، والقيمة الإجمالية للمشروع ١٦٩,٤٠٠,٠٠٠ والتاريخ الفعلى المقرر لالنتهاء من المشروع ٢٠٢٢/٨/٣٠
  - مشروع إنشاء كوبري طما العلوي المرحلة الثانية التابع لوزارة النقل، والقيمة الإجمالية للمشروع ٢٩٩,١١٦,٥٠٠ والتاريخ التعاقدى المقرر لالنتهاء من المشروع ٢٠٢٢/٨/٣٠
  - مشروع إنشاء كوبري طما العلوي المرحلة الثالثة التابع لوزارة النقل، والقيمة الإجمالية للمشروع ٤١٧,٢٦٠,١٢٥

## ( مستشفى أسيوط الجديدة )



تهدف المستشفى لخدمة المرضى وتقديم خدمات صحية لسكان مدينة أسيوط الجديدة والمراكز التابعة لها وزوارها وفقاً للمعايير العالمية مع الانتفاع الأمثل بالموارد المتاحة بما يحقق الجودة وسلامة المريض وصولاً إلى تطوير واستثمار الثروة البشرية من خلال بيئة تعليمية ابداعية تسعى نحو تحقيق التميز شكلاً ومضموناً.

وتبلغ تكلفة المستشفى الجامعي الجديد ما يقارب ٤٠ مليون جنيه وطاقتها نحو ٧٢ سرير وتتكون المستشفى من جناح للعيادات الخارجية وجناح للطوارئ وخمس غرف عمليات وفريق عمل جامعي يضم أطقم طبية وتمريض وفنيين وذلك في تخصصات الباطنة والأطفال والجراحة والعظام والنساء والأسنان والأشعة التشخيصية والتحليل كما جُهزت المستشفى بشبكة داخلية لميكنة المستشفى تربط كل وحدة فيها بالكمبيوتر وشبكة مراقبة بالكاميرات وكذلك شبكة للغازات الطبية وشبكة للتكييف المركزي بالإضافة إلى مباني ملحقة بالمستشفى (مبنى الإسعاف- ساحة انتظار للسيارات).

ويأتى ذلك فى إطار خطة المحافظة لتوفير عوامل الجذب السكانى للمنطقة وخلق مناخ استثمارى ملائم لتنشيط الحركة العمرانية بها ودفع عجلة التنمية والتطوير .

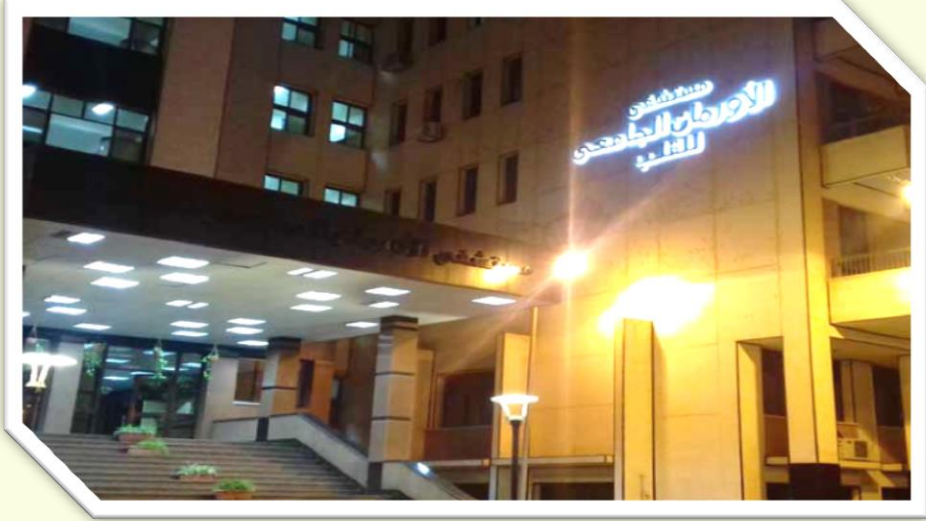
## ( كلية ومستشفى طب الأسنان – جامعة أسيوط )



كلية طب الأسنان هي إحدى مؤسسات التعليم العالي والبحث العلمي بجامعة أسيوط وإحدى المؤسسات الرئيسية لتقديم الخدمات والرعاية الطبية في مجال طب الأسنان ، لتحقيق رسالة الجامعة بما يتوافق مع التقاليد والقيم الأخلاقية والمهنية، عن طريق الوقاية والتشخيص المبكر والعلاج. والقيمة التقديرية لإنشاء كلية والمستشفى ٦٥ مليون جنية وقد أُسند المشروع لشركة المقاولون العرب في ٢٠١٤/٥/١٠ ، وتم بدء البناء في ٢٠١٤/٦/١ ومن المقرر الإنتهاء منه في ٢٠٢٠/١٢/٢٩ .

كما تعد المستشفى واحدة من أكبر المستشفيات الطبية المتخصصة على مستوى الجامعات المصرية والتي تقدم خدمة طبية متميزة لمرضى الأسنان المترددين عليها من مختلف محافظات الصعيد والتي تمثل إضافة كبرى للخدمات التي تقدمها كلية طب الأسنان، وذلك بما تضمنه من كوادرات وكفاءات طبية على أعلى مستوى إلى جانب أجهزة طبية متطورة وفقاً لأحدث المعايير الجامعية ويوجد بالمستشفى قسم الأشعة والفم والفكين والذي يضم ٣ غرف للتصوير داخل الفم إلى جانب أجهزة الأشعة ووحدتين لتصوير الوجه والفكين بأجهزة بانوراما ثنائية وثلاثية الأبعاد بالإضافة إلى الأشعة المقطعية ، ويوجد بالمستشفى عيادة جراحة الفم والوجه والفكين والتي تضم ٣٠ وحدة أسنان ، وأيضاً عيادات علاج الجذور، التقويم ، وكذلك معامل الباثولوجي.

## ( مستشفى الأورمان ) مركز جراحة القلب - جامعة أسيوط



يعتبر مستشفى الأورمان الجامعي بأسيوط إحدى الكيانات الرئيسية للمستشفيات الجامعية وأكبر مستشفى متخصص في صعيد مصر في أمراض القلب والأوعية الدموية وجراحات القلب المختلفة. يتكون المستشفى من جناحين كل جناح يحتوى على ثمانية طوابق بإجمالى مساحة ٢٣٤٠٠ وتبلغ القيمة التقديرية للإنشاءات الهندسية للمستشفى ١١٥ مليون جنية وقد تم إسناد المشروع لشركة المقاولون العرب بتاريخ ٢٠٠٢/١١/١٤ وبدء العمل فى ٢٠٠٤/٢/٧ وانتهى فى ٢٠١٩/١٢/٣١. والمستشفى تعليمى خدمى يهدف إلى تقديم كافة الخدمات الطبية والجراحية لمرضى القلب فى صعيد مصر، وتتجاوز التكلفة الكلية للمستشفى ٣٠٠ مليون جنية، وقد تم إنشاؤها بالتعاون مع مؤسسة الأورمان بطاقة سريرية تبلغ ٢٦٠ سرير، والتي تقدم خدمة صحية متميزة وفاقئة الجودة لمرضى القلب من مختلف محافظات الصعيد، بما تضمه من كوادر طبية رائدة فى هذا التخصص الدقيق. والمستشفى تحتل المركز الأول على مستوى الجمهورية في عمل حالات القسطرة الأولية لمرضى الجلطات القلبية الحادة المسماة "دعامة الحياة" وفق إحصائيات المجالس الطبية المتخصصة لعام ٢٠١٨، وبدخول هذه الخدمة لمرضى التأمين الصحي منذ شهرين تضاعف عددها إلى الضعف.

## ( مستشفى الراجحي الجامعي للكبد – جامعة أسيوط )



المستشفى تعد أكبر صرح طبي و أول مستشفى بالصعيد لمرضى الكبد، وتقع المستشفى داخل الحرم الجامعي لجامعة أسيوط بجوار مستشفى الاورمان الجامعي للقلب وخلف مستشفى الاطفال . وقد ساهم في إنشائها مؤسسة الراجحي بالسعودية بمبلغ ٥٢ مليون جنيه ومؤسسة مصر الخير بأربعة ملايين جنيه وساهمت الدولة بنحو ٦٠ مليون جنيه بإجمالي قدره ١٣٠ مليون جنيه، وتم افتتاح مستشفى الراجحي الجامعي للكبد يوم الأربعاء ١٣ يونيو ٢٠١٢ واشتغل تجريبياً في عام ٢٠١٣، وبدء العمل الحقيقي به في عام ٢٠١٤. وتم تشغيلها على ثلاثة مراحل بدء من الجراحات الصغيرة ونهاية بزرع الكبد ، ويستقبل المستشفى أكثر من ١٠٠٠ مريض شهرياً للكشف والعلاج ويضم نحو ١٩٨ سريراً، ويعتبر الوحيد بالصعيد المتخصص في علاجات أمراض الكبد.

ويهدف المستشفى إلى الوصول إلى مستوى متميز ومعتمد طبقاً لمعايير الجودة في علاج أمراض الكبد والبنكرياس والجهاز المراري على المستوى القومي خلال خمس سنوات وعلى المستوى الدولي خلال عشر سنوات، والارتقاء بصحة المجتمع في مجال علاج أمراض الكبد والبنكرياس والجهاز المراري من خلال تقديم خدمة طبية عالية الجودة ورفع كفاءة الفريق الطبي وأبحاث طبية متميزة، كما يشمل المستشفى على :

- العيادات وتشمل (عيادة التعاقدات - عيادة الجهاز الهضمي رجالي - عيادة الجهاز الهضمي حريم
- عيادة استشاري - عيادة الجراحة - عيادة أورام الكبد - عيادة زراعة الكبد - عيادة التهاب
- القولون التقرحي - عيادة استسقاء البطن - عيادة متابعة مرضي نزيف الجهاز الهضمي - عيادة
- الفيروسات الكبدي). .
- وحدة المناظير وتشمل إجراء جميع مناظير الجهاز الهضمي التشخيصية والعلاجية (مناظير
- المعدة والإثني عشر - منظار القولون - منظار قنوات مرارية - منظار الأشعة التلفزيونية). .
- قطاع العمليات الجراحية وقد تم تأسيسه علي أحدث المستويات العالمية ويشمل وحدة لزراعة
- الكبد ووحدة مناظير جراحية علي أعلى مستوى وكذلك غرفتين عاليتي الجودة للجراحات
- المتقدمة في مجال الكبد والبنكرياس والجهاز المراري.
- وحدة العناية الخاصة وتشمل (٦) سرير للعناية بعد العمليات و (٥) سرير عناية جراحه و (٢٩)
- سرير لعناية الكبد والجهاز الهضمي مجهزة بأحدث ما يمكن الاحتياج له من إمكانات طبية.
- وحدة الأشعة وتأسست بحيث تضم جميع الأشعة التشخيصية والتداخلية شاملة الأشعة المقطعية -
- أشعة الشرايين والقسطرة - الأشعة الرقمية - الأشعة التلفزيونية - ومحطة تشخيصية عالية الجودة.
- وحدة المعامل وتشمل معامل الكيمياء - أمراض الدم - معمل الطوارئ - معمل PCR .
- وحدة فرم وتعقيم للنفايات الطبية.
- محطات ترميضية لمتابعة وعلاج المرضي بإجمالي (١٣) محطة.
- مكتبة علمية تحتوي علي أحدث الكتب والدوريات العلمية والوسائط الرقمية في التخصص.
- قاعات اجتماعات علمية وتدريب تشمل علي أحدث التجهيزات.
- نظام معلومات الكتروني متكامل للخدمة الصحية عالية الجودة وكذلك للخدمات الإدارية.
- مركز أبحاث متميز مجهز بأحدث التجهيزات البحثية ومرتبط بالمستشفى علمياً وبحثياً.
- وحدة مكافحة العدوى.
- الوحدات الإدارية المختلفة القائمة علي تسيير العمل ومتابعته.

## ( مستشفى الإصابات والطوارئ وملحقاتها – جامعة أسيوط )



تعد المستشفى الأكبر من نوعه على مستوى الجمهورية والأولى في مصر لخدمة ضحايا الحوادث بتكلفة ٣٠٠ مليون جنيه، وتشغل مساحة ٣ آلاف متر ، وبطاقة استيعابية ٤٥٠ سريراً و ١٨ غرفة عمليات مجهزة بأحدث النظم الطبية ، والمقرر أن تحدث طفرة طبية في مستوى وكم الخدمة الطبية المقدمة لمصابي الحوادث من محافظة أسيوط ومحافظات الوجه القبلي بأكمله في ظل ما تحتله مصر من مركزاً متقدماً على مستوى دول العالم في أعداد الحوادث، وهي أيضاً الحالات الأكثر تردداً على مستشفيات أسيوط الجامعية والتي تستقبل أعداداً هائلة سنوياً من حالات الطوارئ والحوادث حيث استقبلت وحدة الإصابات في ٢٠١٨ أكثر من ٤٤ ألف حالة على مدار العام، كما قامت بإجراء ١٥ ألف عملية جراحية كبرى ولم تتجاوز نسبة الوفيات ١٪ من إجمالي تلك الحالات وهو ما يجعل الحاجة إلى سرعة تشغيل مستشفى الطوارئ الجامعي خلال الشهور القادمة أمراً هاماً وعاجلاً، ومن المقرر تسليم المستشفى في ٢٠٢٠/٩/٣٠

## ( مستشفى ٢٠٢٠ لعلاج الأورام – جامعة أسيوط )



شهدت جامعة أسيوط طفرة كبيرة في علاج الأورام من خلال معهد جنوب مصر لعلاج الأورام ، ولكن الإمكانيات المحدودة والمساحة الضيقة للمعهد كانت عامل للتفكير في تحسين الأداء وتطويره ، ومن هنا جاءت فكرة إنشاء مستشفى ٢٠٢٠ لعلاج الأورام في الصعيد، بما يتفق مع المحور السادس بإستراتيجية التنمية المستدامة "رؤية مصر ٢٠٣٠" والتي أعلن عنها الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية، والتوسع في إقامة المستشفيات خاصة بمحافظات الصعيد بما يكفل تقديم خدمات صحية لغير القادرين والتخفيف من مشقة السفر إلي القاهرة.

تم تخصيص مساحة ١٠ آلاف متر بمنطقة أرض البيسرى بأسيوط والمواجهة للحرم الجامعي، لكي تستوعب الأعداد المتزايدة من المرضى المترددين علي معهد جنوب مصر للأورام بجامعة أسيوط، والتي تتجاوز نحو ٤٠ ألف مريض بالسرطان من مختلف محافظات الصعيد.

مستشفى ٢٠٢٠ للأورام تهدف إلي إنشاء مجمع طبي لخدمة مرضي السرطان في الصعيد طبقاً لأحدث النظم العالمية والتي تشمل علي تقديم الخدمات الطبية للمرضي طبقاً لبروتوكولات موحدة لعلاج الأورام في العيادات الطبية متعددة التخصصات بالإضافة إلي وجود الجراحين وأطباء العلاج الإشعاعي وطب الأورام وكذلك وجود المختبرات الطبية والفحص الخلوي وأقسام الأشعة التشخيصية والخدمات التكميلية المساندة لهم.

تحتوي مستشفى ٢٠٢٠ لعلاج الأورام علي مراكز طبية متخصصة منها لعلاج الأطفال والمصابين بالسرطان بصعيد مصر.

التصميم الإنشائي والمعماري للمستشفى يتماشى مع الفئة العمرية للأطفال كما سيتم تقديم الخدمات الطبية بالمركز بداية من العيادات الخارجية وأماكن إقامة الأطفال و غرف علاج اليوم الواحد لتلقي العلاج الكيماوي، وغرف العمليات الجراحية والعنايات المركزة للأطفال؛ أما المركز الطبي الثاني فسيتم تخصيصه لعلاج الفئات العمرية الأكبر من السيدات والرجال، أما المركز الثالث سيتم تخصيصه للعلاج لمرضي السرطان.

وسيتم إنشاء وحدة طبية لتقديم خدمة الكشف المبكر عن الإصابة بالسرطان، وتقديم خدمات التوعية للمواطنين للحد والوقاية من الإصابة بالسرطان كما سيتم عمل المسح الشامل للمواطنين وإجراء الفحص الطبي الدوري عليهم؛ بالإضافة إلي وجود مركز أبحاث السرطان لإجراء الأبحاث المتطورة حول السرطان يضم معامل للأبحاث المعملية، وحدة متكاملة لحيوانات التجارب الدوائية وبنوك للجينات المرتبطة بالخلايا الجذعية والسرطان."

سيتم إنشاء أكاديمية لتأهيل العاملين في مجال خدمة مريض السرطان، حيث سيتم تقديم برامج توعية لتأهيل الأشخاص المحيطين بالمريض سواء من أهل المريض وذويه أو الطاقم الطبي والإداري في التعامل مع مريض السرطان.

وسيتم إنشاء فندق علي مساحة تقارب ٥٠٠ متر مربع، لاستضافة المرافقين القادمين مع المرضى وذلك لتخفيف معاناتهم في البحث عن أماكن إقامة قريبة من المستشفى التي يتلقى بداخله المريض للعلاج.

وسيتم إنشاء مكان ترفيهي للمرضي يشتمل علي مسرح وقاعة سينما وقاعات لممارسة الهوايات ومكتبة عامة وذلك حتي لا يشعر المريض خلال فترة إقامته بالمستشفى بمعاناة وتهيئته النفسية. وتم تخصيص مقر داخل المبنى الإداري بجامعة أسيوط يهدف إلى التعريف بالمستشفى وخدمة الراغبين في المساهمة في دعم المشروع بكافة الصور المعنوية والمادية والإجابة على استفساراتهم.

وتم تخصيص حساب بنكي لدعم إنشاء مستشفى الأورام والذي يحمل رقم ٢٠٢٠ بالبنك التجاري الدولي CIB وتجاوز رصيده ربع مليون جنيه خلال أول شهرين فقط من الإعلان عنه لتلقى التبرعات في فبراير الماضي.

## ( مركز الأبحاث - جامعة أسيوط )



بدأت جامعة أسيوط في إنشاء أكبر مركز بحثي متكامل على مستوى الجامعات المصرية، وذلك في إطار جهودها لتحقيق طفرة تنموية بحلول عام ٢٠٣٠، ودعم قطاعاتها العلمية المختلفة وتشجيع الحركة البحثية لتقديم خدمات متميزة في شتى المجالات عن طريق الخبرات المصرية والأجنبية يصب في اهتمام الدولة بالشباب الباحثين ودعمهم ودعم المشروعات العلمية لتوفير بيئة جيدة للبحث.

المركز يعد طفرة علمية جديدة أختصت بها جامعة أسيوط عن جميع الجامعات، وهو مشروع ضخم يتم تنفيذه عن طريق شركة المقاولون العرب بتكلفة ٥٠ مليون جنية على مساحة ٤ آلاف متر مربع وارتفاع ٦ طوابق ومن المقرر أن يتم الإنتهاء منه في ٢٠٢٠/١٢/٣١، والمركز يعطي الأولوية لدعم الحركة العلمية بمصر والاهتمام بالشباب وتخصيص بعض دراساته لحل مشكلاتها وتنمية الاحتياجات القومية مثل تحليل المياه ودعم الدراسات الطبية والكيميائية لتنافس جامعة أسيوط الجامعات الدولية.

والمركز يمثل مجمع متكامل للمراكز البحثية والذي يأتي في إطار جهود الجامعة لمواجهة ظاهرة العقول المهاجرة وسفر الباحثين المصريين إلى خارج مصر، حيث يهدف المشروع إلى توفير مناخ بحثي ملائم للعمل والابتكار لشباب الباحثين وتعزيز فكرة العمل الجماعي بين أعضاء الفريق البحثي على نحو متكامل يضم العديد من التخصصات العلمية المختلفة.

المشروع سيتم على عدة مراحل جزئية في موقع متميز وسط الجامعة، ومحور تمرکز الكليات العلمية ومن المقرر افتتاح المرحلة الأولى منه نهاية العام الدراسي، والمبنى سيضم كل المراكز البحثية الخاصة بالكليات العلمية بالجامعة كالعلوم والطب والطب البيطري والكيمياء والهندسة الوراثية والبيولوجيا الجزئية والخلايا الجزعية في مكان وحدة، من خلال فريق عمل متكامل من كافة التخصصات، مما يتيح التعاون بين جميع التخصصات ودعم المشروعات البحثية بالفكر المتبادل.

المشروع يساعد في ترشيد الإنفاق من خلال استهلاك الأجهزة والمعدات وتجميعها في مكان واحد لإتاحتها لجميع التخصصات، وسيتم الاستعانة بأجهزة مراكز الكليات الأخرى لتوفير بيئة علمية صالحة للشباب في مبنى مجهز تحت إشراف الجامعة ووزارة التعليم العالي وبقيادة مركز الدراسات العليا والبحث العلمي مجهزة بالمعدات والأجهزة التكنولوجية الحديثة.

## ( مستشفى الطب البيطرى )



تعد أكبر مستشفى بيطرى فى الصعيد يخدم ٤ محافظات ، أنشئ على مساحة ٨ أفدنة بتكلفة إجمالية ١٢٠ مليون جنية وقد أسند العمل لشركة المقاولون العرب فى ٢٠٠٣/٨/١٧ وبدأ العمل به فى ٢٠٠٤/٣/١ ومن المقرر الإنتهاء منه فى ٢٠١٩/١٢/٣١، ويتكون من ٢٠ مبنى، ويقدم خدمات الجراحة والولادة والأشعة لجميع الحيوانات.

بداخل المستشفى البيطرى التعليمى التابع لكلية الطب البيطرى جامعة أسيوط، نجد طبيباً بيطرياً أخذ على عاتقه علاج الحيوانات والماشية والطيور فى المستشفى المجهز بأحدث التقنيات، فلا يحتاج الحيوان لأن ينتظر تأميناً صحياً أو حتى موافقة وزارة الصحة ليدخل للعلاج بل يخرج الطبيب بنفسه لاستقباله.

ويقدم المستشفى البيطرى التعليمى رعاية شاملة ، لمختلف أنواع المواشى والحيوانات الأليفة فى محافظات المنيا وأسيوط والوادى الجديد وسوهاج؛ إذ يتكون المستشفى من عدة أقسام توفر كل ما تحتاج إليه هذه الحيوانات من علاج وفحص ومأوى.